



ŚCIEŻKI ROZWOJU ZAWODOWEGO

(struktura dzieła)

dla zawodu: Blacharz samochodowy

w branży: motoryzacyjnej

Warszawa, kwiecień 2018

Przedstawiam propozycje ścieżek rozwoju zawodowego opracowane na podstawie przeprowadzonej analizy zapisów zmodyfikowanych podstaw programowych kształcenia w zawodach dla zawodu blacharz samochodowy oraz w oparciu o funkcjonujące w branży formy doskonalenia umożliwiające absolwentowi szkoły zawodowej wykonywanie zadań zawodowych w sposób w pełni profesjonalny i bezpieczny.

I. Syntetyczna informacja o zawodzie

Blacharz samochodowy wykonuje prace produkcyjne, oraz prototypowe w zakresie obróbki i kształtowania elementów z blach i profili kształtowych na potrzeby przemysłu samochodowego, ocenia stan techniczny, naprawia uszkodzone elementy nadwozi oraz zabezpiecza antykorozyjnie nadwozia pojazdów samochodowych przy użyciu specjalistycznych przyrządów, narzędzi i urządzeń z wykorzystaniem przyrządów kontrolno-pomiarowych.

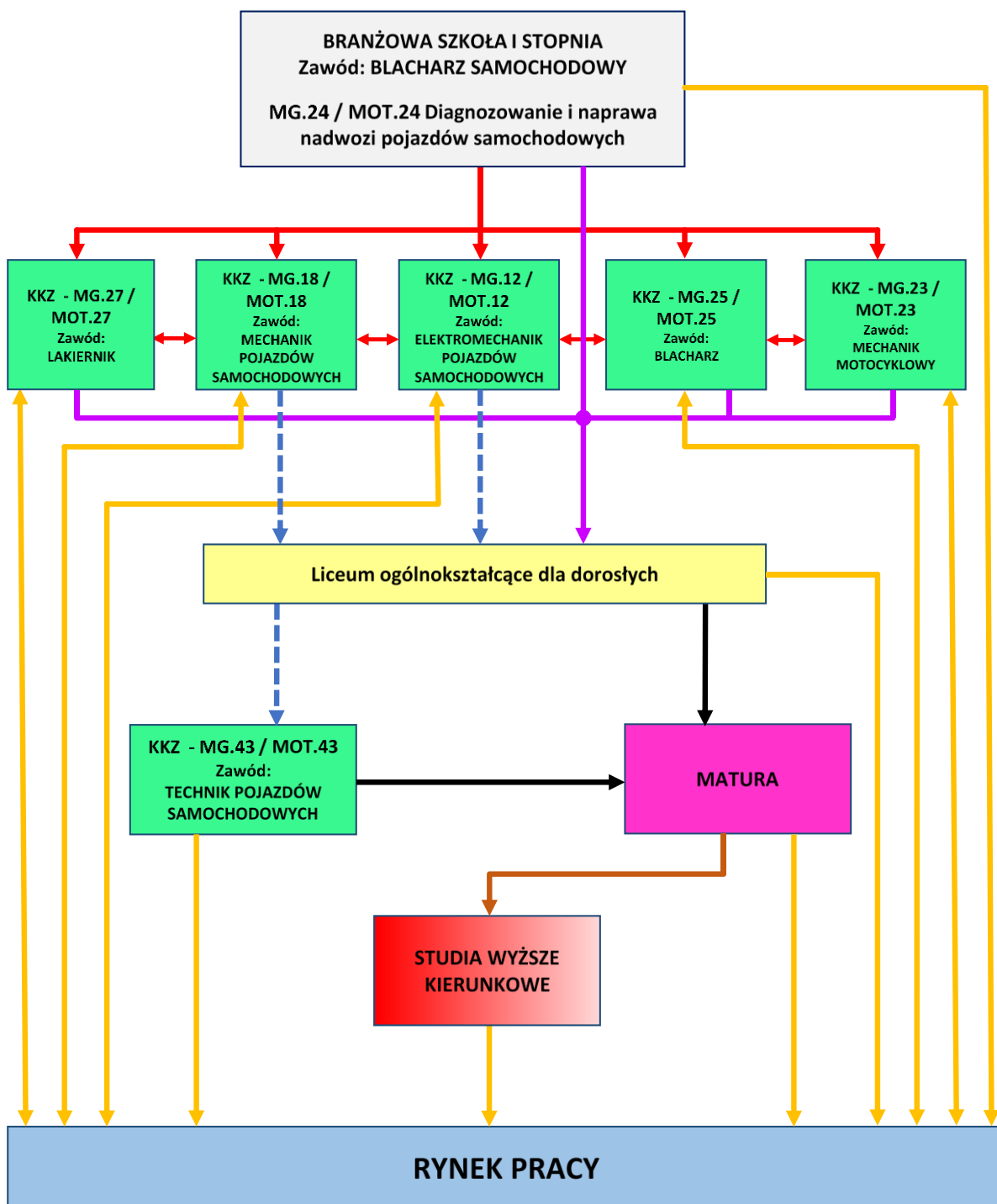
I. Możliwości uzyskiwania i podwyższania kwalifikacji w zawodzie oraz w zawodach pokrewnych w ramach edukacji formalnej z uwzględnieniem kwalifikacyjnych kursów zawodowych

- ▶ Nazwa i symbol cyfrowy zawodu
Blacharz samochodowy, 721306
 - ▶ Typ szkoły, w której odbywa się kształcenie
Kształcenie odbywa się w BSI (szkole branżowej pierwszego stopnia)
 - ▶ Symbol i nazwę kwalifikacji wchodzących w skład zawodu
MG.24 / MOT.24, Diagnozowanie i naprawa nadwozi pojazdów samochodowych
 - ▶ Możliwości podwyższania i uzupełniania wykształcenia w ramach zawodu i zawodów pokrewnych
1. Brak możliwości podwyższania i uzupełniania wykształcenia w ramach zawodu w szkole branżowej drugiego stopnia (BSII).
 2. Możliwość podwyższania i uzupełniania wykształcenia w ramach zawodu pokrewnego poprzez
 - a. ukończenie kwalifikacyjnego kursu zawodowego MG.27 / MOT.27 i zdobycie zawodu **lakiernik**.
 - b. zdobycie praktyki w zawodzie lakiernik i zdanie eksternistycznego egzaminu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe MG.27 / MOT.27- zdobycie zawodu **lakiernik**
 - c. ukończenie kwalifikacyjnego kursu zawodowego MG.25 / MBM.25 i zdobycie zawodu **blacharz**.
 - d. zdobycie praktyki w zawodzie blacharz i zdanie eksternistycznego egzaminu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe MG.25 / MBM.25- zdobycie zawodu **blacharz**

3. Możliwość podwyższania i uzupełniania wykształcenia w ramach grupy zawodów diagnostyka i mechanika pojazdowa:
 - a. poprzez ukończenie kwalifikacyjnych kursów zawodowych:
 - MG.12 / MOT.12 zdanie egzaminu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe - zdobycie zawodu **elektromechanik pojazdów samochodowych**
 - MG.18 / MOT.18 zdanie egzaminu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe - zdobycie zawodu **mechanik pojazdów samochodowych**
 - MG.23 / MOT.23 zdanie egzaminu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe - zdobycie zawodu **mechanik motocyklowy**
 - b. poprzez zdobycie praktyki w zawodzie
 - elektromechanik pojazdów samochodowych zdanie eksternistycznego egzaminu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe MG.12 / MOT.12- zdobycie zawodu **elektromechanik pojazdów samochodowych**
 - mechanik pojazdów samochodowych zdanie eksternistycznego egzaminu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe MG.18 / MOT. 18 - zdobycie zawodu **mechanik pojazdów samochodowych**
 - mechanik pojazdów motocyklowych zdanie eksternistycznego egzaminu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe MG.23 / MOT.23- zdobycie zawodu **mechanik motocyklowy**
4. Możliwość podwyższania i uzupełniania wykształcenia poprzez zdobycie wykształcenia średniego w liceum ogólnokształcącym dla dorosłych oraz
 - a. ukończenie kursów kwalifikacyjne MG.18 /MOT.18 oraz MG.43/ MOT.43 zdanie egzaminów potwierdzających kwalifikacje zawodowe i zdobycie zawodu **technik pojazdów samochodowych.**
 - b. ukończenie kursów kwalifikacyjne MG.12. /MOT.12 oraz MG.43 /MOT.43 zdanie egzaminów potwierdzających kwalifikacje zawodowe i zdobycie zawodu **technik pojazdów samochodowych.**
5. Możliwość podwyższania i uzupełniania wykształcenia w ramach grupy zawodów diagnostyka i mechanika pojazdowa zdobycie wykształcenia średniego w liceum ogólnokształcącym dla dorosłych oraz zdobycie praktyki w zawodzie,
 - a. zdanie eksternistycznych egzaminów potwierdzających kwalifikacje zawodowe MG.18 / MOT.18 i MG.43 /MOT.32 - zdobycie zawodu **technik pojazdów samochodowych**
 - b. zdanie eksternistycznych egzaminów potwierdzających kwalifikacje zawodowe MG.12 / MOT.12 i MG.43 /MOT.43 - zdobycie zawodu **technik pojazdów samochodowych**
6. Możliwość podwyższania i uzupełniania wykształcenia, poprzez zdobycie wykształcenia średniego w liceum ogólnokształcącym dla dorosłych, zdanie egzaminu maturalnego,
 - a. ukończenie kursów kwalifikacyjne MG.12 /MOT.12 lub MG.18 / MOT.18 oraz MG.43 /MOT.43 zdanie egzaminów potwierdzających kwalifikacje zawodowe uzyskanie zawodu **technika pojazdów samochodowych** i dalsze kształcenie na **studiach wyższych.**
 - b. zdobycie praktyki w zawodzie, zdanie eksternistycznych egzaminów potwierdzających kwalifikacje zawodowe MG.12. / MOT.12 lub MG.18 / MOT.18- oraz MG.43 / MOT.43 uzyskanie **zawodu technika pojazdów samochodowych** i dalsze kształcenie na **studiach wyższych.**



7. Możliwość podwyższania i uzupełniania wykształcenia, poprzez zdobycie wykształcenia średniego w liceum ogólnokształcącym dla dorosłych, zdanie egzaminu maturalnego i dalsze kształcenie na **studiach wyższych**.



II. Wykaz uprawnień zawodowych niezbędnych do wykonywania zawodu (uzyskiwanych w ramach edukacji formalnej i edukacji pozaformalnej) oraz innych form doskonalenia zawodowego

II.1. Uprawnienia zawodowe, do zdobycia których przygotowuje szkoła (wpisane w PPKZ)

Nazwa zawodu: Blacharz samochodowy

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień

II.2. Uprawnienia zawodowe, których zdobycie jest możliwe po odbyciu odpowiedniego kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia poza systemem szkolnym

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
Prawo jazdy kategorii B	Ustawa Prawo o ruchu drogowym	Uprawnia do kierowania: pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej (dmc) nieprzekraczającej 3,5 tony	30 godz. teoria 30 godz. praktyka	1200,00 zł	Starosta Powiatowy	15 lat	18 lat

Świadectwo kwalifikacji grupa 1 seria E (elektrycznej) Grupa I - Urządzenia, instalacje i sieci elektroenergetyczne wytwarzające przetwarzające i zużywające energię elektryczną w tym laboratorium pomiarów elektrycznych Punkt 2: urządzenia, instalacje i sieci elektroenergetyczne o napięciu nie wyższym niż 1 kV	Prawo energetyczne	Instalacje do 1kV	30 godz.	300,00 zł	Jednostka szkoląca posiadająca uprawnienia do egzaminowania w zakresie uprawnień elektrycznych	5 lat	18 lat
Uprawnienia spawacza	Rozporządzenie Ministra Gospodarki	Metodami MIG, MAG, TIG Lutospawanie Elektryczne zgrzewanie oporowe	30 – 40 godz.	MIG – 2500,00zł MAG – 2500,00zł TIG – 2500,00zł	Instytut Spawalnictwa w Gliwicach lub Urząd Dozoru Technicznego.	bezterminowo	18 lat

II.3. Uprawnienia zawodowe, których zdobycie jest możliwe po odbyciu odpowiedniego kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia oraz odbyciu stażu/praktyki w zawodzie

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

II.4. Inne formy podnoszenia kwalifikacji w zawodzie

Tytuł formy doskonalenia	Zakres kształcenia	Wymagany czas trwania formy doskonalenia	Szacunkowy koszt formy doskonalenia	Podmiot/instytucja wydająca zaświadczenie/certyfikat
Organizacja warsztatu napraw blacharskich	Transport rozbitego samochodu z parkingu do warsztatu. Transport samochodu w warsztacie. Urządzenia a szybkość i profesjonalizm naprawy. Zarządzanie czasem w warsztacie.	10 godz.	1000,00 zł	Jan Sobański AUTO SYSTEM
Naprawa tworzyw	Naprawa tworzyw sztucznych	10 godz.	1000,00 zł	Jan Sobański AUTO SYSTEM

szucznych				
Certyfikowany blacharz samochodowy TÜV			2000,00 zł	TÜV Akademia Polska
Likwidator szkód komunikacyjnych	Podstawy prawne likwidacji szkód, odpowiedzialność cywilna i jej ubezpieczenie, ubezpieczenie auto casco pojazdów, dokumentacja uszkodzeń w pojeździe, narzędzia stosowane w szacowaniu szkód w pojazdach mechanicznych – system Eurotax, Audatex, InfoEkspert	6 dni	2500	Firmy szkoleniowe np.: Instytut Szkoleniowy A&D Sp. z o.o.
Szkolenia Audatex: Audatex Info-ekspert, techniki i technologie lakierowania, identyfikacja pojazdów.	E-learning Audatex	5 godz.	250,00 zł	Audatex Polska Sp. z o.o.
	Podstawowe Audatex	15	1000,00 zł	
	Uzupełniające Audatex	10	1500,00 zł	

II.5. Dodatkowe kwalifikacje uzyskiwane poza systemem szkolnym w ramach kwalifikacji rynkowych, umożliwiających rozwijanie kompetencji zawodowych w danym obszarze zawodowym/branży

Nazwa kwalifikacji	Zakres kwalifikacji/kluczowe kompetencje	Podmiot/institucja potwierdzająca uzyskanie
--------------------	------------------------------------------	---------------------------------------------

		kwalfikacji
Lutowacz	Spajanie elementów, używając jako spoiwa lutu o niższej temperaturze topnienia niż metale łączone oraz odpowiedniego topnika (lutowanie miękkie lub twarde). Lutowacz jest zawodem technicznym o charakterze produkcyjnym. Łączy elementy konstrukcyjne i instalacje technologiczne wykonane ze stali, żeliwa, metali nieżelaznych i ich stopów.	Instytucje rynku pracy
Spawacz	Łączenie części i elementów konstrukcyjnych wykonanych ze stali, żeliwa, metali nieżelaznych i ich stopów poprzez spawanie elektrodą topliwą w osłonie gazów chemicznie obojętnych (argon, hel) lub mieszanek gazowych (dwutlenek węgla lub jego mieszaniny z argonem) przez spawanie automatyczne lub spawanie gazowe ręczne oraz spawanie łukiem elektrycznym.	Instytucje rynku pracy
Zgrzewacz	Łączenie elementów konstrukcyjnych wykonanych ze stali, metali nieżelaznych i ich stopów przez zgrzewanie (najczęściej podgrzanie aż do lokalnego nadtopnienia i docisk mechaniczny) elektryczne oporowe, indukcyjne, ultradźwiękowe, udarowe i tarciove, termitowe, zgmiotowe i gazowe na specjalnych maszynach zwanych zgrzewarkami lub wykorzystując inne urządzenia do podgrzewania i/lub docisku, przy czym posługuje się dodatkowo narzędziami ślusarskimi, jak: młotki, pilniki, szlifierki, oraz przyrządami kontrolno-pomiarowymi	Instytucje rynku pracy
Blacharz budowlany	Wykonywanie pokryć dachowych z blachy oraz ich naprawa i konserwacja. Montowanie urządzeń do odprowadzania wody, instalacje z blach stalowych, aluminiowych, miedzianych oraz elementów pokryć i instalacji z blachy. Demontowanie, montowanie i naprawa elementów pokryć blacharskich o charakterze zabytkowym i artystycznym.	Instytucje rynku pracy
Blacharz lotniczy	Wykonywanie prac produkcyjnych, remontowo-modernizacyjnych oraz prototypowych w zakresie obróbki i kształtowania elementów z blach i profili kształtowych na potrzeby lotnictwa, przy użyciu maszyn i specjalistycznych urządzeń oraz narzędzi ślusarskich i monterskich ręcznych i z napędem mechanicznym, z wykorzystaniem przyrządów kontrolno-pomiarowych.	Instytucje rynku pracy

Blacharz okrętowy	Wykonywanie prac produkcyjnych, remontowo-modernizacyjnych oraz prototypowych w zakresie obróbki i kształtowania elementów z blach i profili kształtowych do wyposażenia statków, przy użyciu maszyn i specjalistycznych urządzeń oraz narzędzi ślusarskich i monterskich ręcznych i z napędem mechanicznym, z wykorzystaniem przyrządów kontrolno-pomiarowych	Instytucje rynku pracy
-------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

III. Inne informacje ważne z punktu widzenia rozwoju zawodowego

III.1. Potencjalne miejsca zatrudnienia absolwenta, w tym możliwość samo zatrudnienia

Serwisy blacharskie.

Serwisy blacharsko – lakiernicze pojazdów samochodowych.

Fabryki samochodów oraz części nadwozi.

Otwarcie własnej działalności gospodarczej – warsztatu blacharskiego.

Możliwy rozwój zawodowy **w branży motoryzacyjnej**, poprzez uzyskiwanie kolejnych kwalifikacji (zawodów) na podbudowie podstaw motoryzacji w PPKZ blacharza samochodowego, oraz szkolenia organizowane przez instytucje rynku pracy.

Celowe wydaje się być stworzenie możliwości dalszego kształcenia w BSII w zakresie kwalifikacji MG.43, poprzez zmianę zapisów klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego.

Proponowana zmiana umożliwi blacharzom samochodowym uzupełnienie kwalifikacji zawodowych i uzyskanie dyplomu technika pojazdów samochodowych.

Wprowadzenie takiej zmiany spowoduje możliwość wyrównania ścieżki rozwoju zawodowego blacharzy samochodowych do możliwości pozostałych zawodów branży motoryzacyjnej.

III.2. Potencjalne zajmowane stanowiska pracy, możliwości awansu po spełnieniu określonych warunków, np. staż pracy, uzyskanie dodatkowych uprawnień, uzupełnienie wykształcenia

Stanowisko: blacharz samochodowy.

Doradca serwisowy (staż pracy, uzupełnienie wykształcenia, specjalistyczne szkolenia).

III.3. Predyspozycje/ograniczenia w zdobywaniu zawodu

Predyspozycje:

zainteresowanie i zdolności techniczne szczególnie w dziedzinie motoryzacji, wyobraźnia przestrzenna i zdolności manualne, dobra koordynacją wzrokowo – ruchową.

Ograniczenia:

zaburzenia psychiczne, zaburzenia równowagi i świadomości, wady wzroku nie poddające się korekcji, brak widzenia obuocznego, uszkodzenia narządu słuchu uniemożliwiające kontrolę słuchową pracy maszyny, ograniczenie sprawność rąk i palców, skóra rąk skłonna do uczuleń.

Uwaga!

Opracowanie wyraża stanowisko uzgodnione przez wszystkich autorów przypisanych do danego zawodu.