

# ŚCIEŻKI ROZWOJU ZAWODOWEGO

**dla zawodu: lakiernik**

**w branży: motoryzacyjnej**

Warszawa 2018 r.

Przedstawiam propozycje ścieżek rozwoju zawodowego opracowane na podstawie przeprowadzonej analizy zapisów zmodyfikowanych podstaw programowych kształcenia w zawodach dla zawodu lakiernik oraz w oparciu o funkcjonujące w branży formy doskonalenia umożliwiające absolwentowi branżowej szkoły I stopnia wykonywanie zadań zawodowych w sposób w pełni profesjonalny i bezpieczny.

### Syntetyczna informacja o zawodzie

Lakiernik / lakiernik samochodowy przeprowadza remonty i renowacje powierzchni nadwozi samochodowych, czyszcząc je, nakładając powłoki ochronne, wyrównujące i dekoracyjne, posługując się narzędziami prostymi oraz urządzeniami mechanicznymi, np. szlifierkami, pistoletami natryskowymi.

Do głównych zadań zawodowych lakiernika / lakiernika samochodowego należy: oczyszczanie mechaniczne powierzchni, odrdzewianie za pomocą środków chemicznych, odtłuszczanie, wyrównywanie powierzchni kitami szpachlowymi, wygładzanie powierzchni i matowienie, gruntowanie jedno- lub wielowarstwowe, suszenie zagruntowanej powierzchni, nakładanie natryskowe emalii dekoracyjnej (metodą pneumatyczną, hydrodynamiczną i elektrostatyczną), suszenie lub wypalanie w zależności od stosowanej emalii, usuwanie powstałych usterek (pęcherzyków i drobnych wtrąceń), polerowanie powierzchni za pomocą past polerskich, mycie karoserii środkami zawierającymi substancje woskowe, obsługiwanie i kontrolowanie pracy automatu lakierniczego.

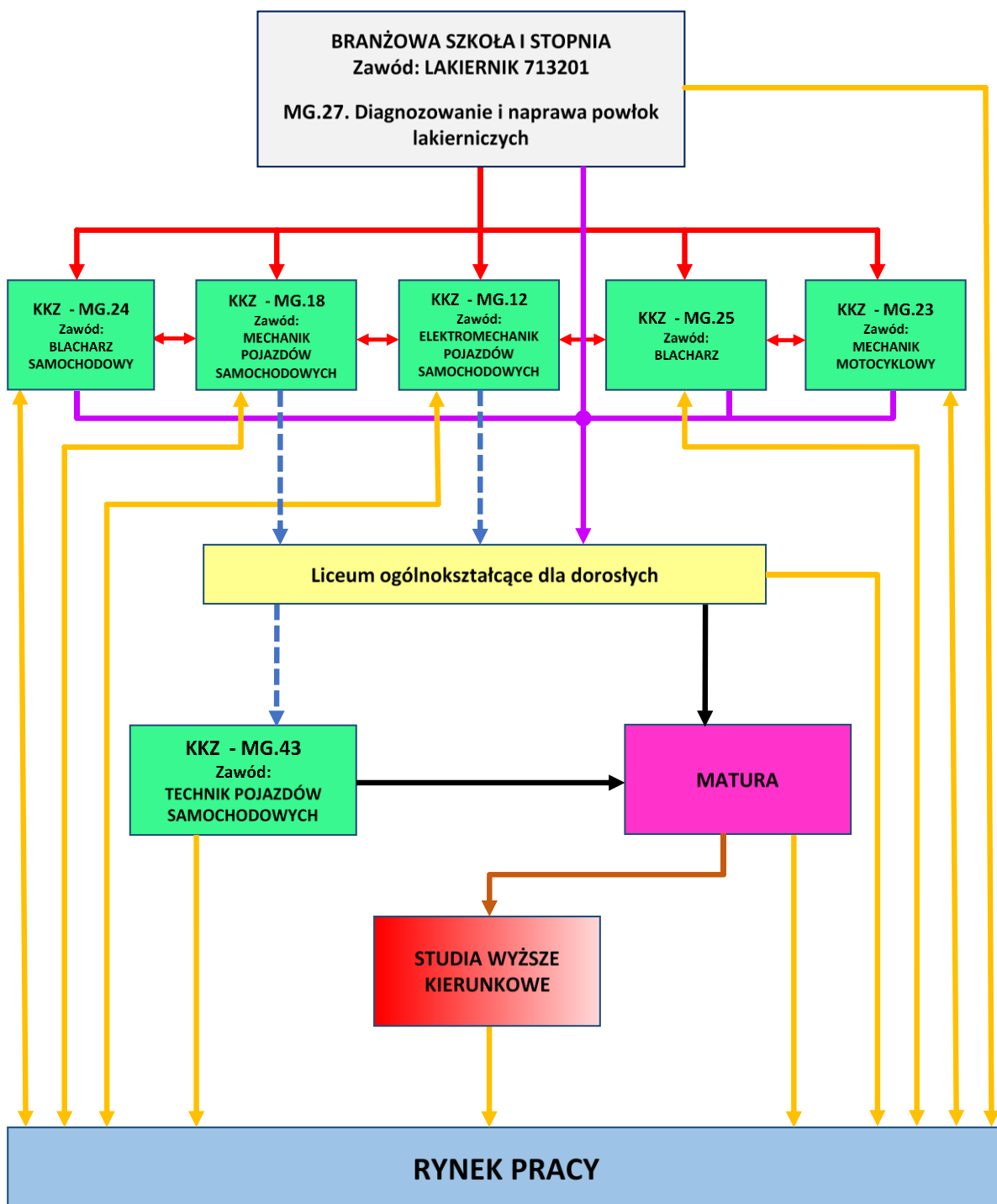
## I. Możliwości uzyskiwania i podwyższania kwalifikacji w zawodzie oraz w zawodach pokrewnych w ramach edukacji formalnej z uwzględnieniem kwalifikacyjnych kursów zawodowych

- **Nazwa i symbol cyfrowy zawodu**  
Lakiernik 713201
- **Typ szkoły, w której odbywa się kształcenie**  
Branżowa szkoła pierwszego stopnia (BSI)
- **Symbol i nazwa kwalifikacji wchodzącej w skład zawodu**  
MG.27. Diagnostowanie i naprawa powłok lakierniczych
- **Możliwości podwyższania i uzupełniania wykształcenia w ramach zawodu i zawodów pokrewnych**
  1. Brak możliwości podwyższania i uzupełniania wykształcenia w ramach zawodu w branżowej szkole II stopnia (BSII).
  2. Możliwość podwyższania i uzupełniania wykształcenia w ramach zawodu pokrewnego poprzez:
    - a) ukończenie kwalifikacyjnego kursu zawodowego MG.24. i zdobycie zawodu **blacharz samochodowy**,

- b) zdobycie praktyki w zawodzie blacharz samochodowy i zdanie eksternistycznego egzaminu potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie MG.24. – zdobycie zawodu **blacharz samochodowy**,
- c) ukończenie kwalifikacyjnego kursu zawodowego MG.25. i zdobycie zawodu **blacharz**,
- d) zdobycie praktyki w zawodzie blacharz i zdanie eksternistycznego egzaminu potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie MG.25. – zdobycie zawodu **blacharz**.
3. Możliwość podwyższania i uzupełniania wykształcenia w ramach grupy zawodów diagnostyka i mechanika pojazdowa poprzez:
- a) ukończenie kwalifikacyjnych kursów zawodowych:
- MG.12 zdanie egzaminu potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie – zdobycie zawodu **elektromechanik pojazdów samochodowych**,
  - MG.18 zdanie egzaminu potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie – zdobycie zawodu **mechanik pojazdów samochodowych**,
  - MG.23 zdanie egzaminu potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie – zdobycie zawodu **mechanik pojazdów motocyklowych**,
- b) zdobycie praktyki w zawodzie:
- elektromechanik pojazdów samochodowych i zdanie eksternistycznego egzaminu potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie MG.12 - zdobycie zawodu **elektromechanik pojazdów samochodowych**,
  - mechanik pojazdów samochodowych i zdanie eksternistycznego egzaminu potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie MG.18 - zdobycie zawodu **mechanik pojazdów samochodowych**,
  - mechanik motocyklowy i zdanie eksternistycznego egzaminu potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie MG.23 - zdobycie zawodu **mechanik motocyklowy**.
4. Możliwość podwyższania i uzupełniania wykształcenia poprzez zdobycie wykształcenia średniego w liceum ogólnokształcącym dla dorosłych oraz:
- a) ukończenie kwalifikacyjnych kursów zawodowych MG.18 oraz MG.43 i zdanie egzaminów potwierdzających kwalifikacje w zawodzie i zdobycie zawodu **technik pojazdów samochodowych**,
- b) ukończenie kwalifikacyjnych kursów zawodowych MG.12 oraz MG.43 i zdanie egzaminów potwierdzających kwalifikacje w zawodzie i zdobycie zawodu **technik pojazdów samochodowych**.
5. Możliwość podwyższania i uzupełniania wykształcenia w ramach grupy zawodów diagnostyka i mechanika pojazdowa, zdobycie wykształcenia średniego w liceum ogólnokształcącym dla dorosłych oraz zdobycie praktyki w zawodzie i zdanie eksternistycznych egzaminów potwierdzających kwalifikacje w zawodzie:
- a) MG.18 i MG.43 – zdobycie zawodu **technik pojazdów samochodowych**,
- b) MG.12 i MG.43 – zdobycie zawodu **technik pojazdów samochodowych**.
6. Możliwość podwyższania i uzupełniania wykształcenia, poprzez zdobycie wykształcenia średniego w liceum ogólnokształcącym dla dorosłych, zdanie egzaminu maturalnego oraz:

- a) ukończenie kwalifikacyjnych kursów zawodowych MG.12 lub MG.18 oraz MG.43, zdanie egzaminów potwierdzających kwalifikacje w zawodzie, uzyskanie zawodu technika pojazdów samochodowych i dalsze kształcenie na studiach wyższych (preferowane studia techniczne),
  - b) zdobycie praktyki w zawodzie, zdanie eksternistycznych egzaminów potwierdzających kwalifikacje w zawodzie MG.12 lub MG.18 oraz MG.43, uzyskanie zawodu technika pojazdów samochodowych i dalsze kształcenie na studiach wyższych (preferowane studia techniczne).
7. Możliwość podwyższania i uzupełniania wykształcenia, poprzez zdobycie wykształcenia średniego w liceum ogólnokształcącym dla dorosłych, zdanie egzaminu maturalnego i dalsze kształcenie na studiach wyższych (preferowane studia techniczne).

Graficzną formę ścieżek rozwoju zawodowego absolwenta branżowej szkoły I stopnia kształcącej w zawodzie lakiernik przedstawia rysunek:



**II. Wykaz uprawnień zawodowych niezbędnych do wykonywania zawodu (uzyskiwanych w ramach edukacji formalnej i edukacji pozaformalnej) oraz innych form doskonalenia zawodowego**

## II.1. Uprawnienia zawodowe, do zdobycia których przygotowuje szkoła (wpisane w PPKZ)

Nazwa zawodu: Lakiernik

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

## II.2. Uprawnienia zawodowe, których zdobycie jest możliwe po odbyciu odpowiedniego kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia poza systemem szkolnym

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
Prawo jazdy kategorii B	Ustawa Prawo o ruchu drogowym	Uprawnia do kierowania: pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej (dmc) nieprzekraczającej 3,5 tony	30 godz. teoria 30 godz. praktyka	1200,00 zł	Starosta Powiatowy	15 lat	18 lat

Uprawnienia SEP do 1kV	Prawo energetyczne	Instalacje do 1kV	30 godz.	300,00 zł	Jednostka szkoląca posiadająca uprawnienia do egzaminowania w zakresie uprawnień elektrycznych	5 lat	18 lat
------------------------	--------------------	-------------------	----------	-----------	--	-------	--------

**II.3. Uprawnienia zawodowe, których zdobycie jest możliwe po odbyciu odpowiedniego kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia oraz odbyciu stażu/praktyki w zawodzie**

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

**II.4. Inne formy podnoszenia kwalifikacji w zawodzie**

Tytuł formy doskonalenia	Zakres kształcenia	Wymagany czas trwania formy doskonalenia	Szacunkowy koszt formy doskonalenia	Podmiot/instytucja wydająca zaświadczenie/certyfikat
Szkolenie lakiernicze	Kolorymetria I stopnia, kolorymetria II stopnia, podstawy lakierowania, wady powłok i efekty specjalne, lakierowanie	2 dni	1600 zł	Qually Sp. z o.o.

	tworzyw oraz metali nieżelaznych, konserwacja lakieru.			
Kurs aerografu – aerograf w motoryzacji	Kolorystyka i dobór odpowiednich farb i materiałów, technika „wolnej ręki”, technika graficzna, tworzenie efektów specjalnych	2 dni	2800 zł	Studio aerografu Piotr Parczewski
Lakierowanie proszkowe w teorii i praktyce	Technologie przygotowania powierzchni przed malowaniem, urządzenia do lakierowania, rodzaje i dobór lakierów proszkowych, techniki nakładania proszku lakierniczego,	3 dni	950 zł	Centrum Szkolenia DOCTUS
Auto Detailing - renowacja	Szkolenie rozszerzone z Auto Detailingu pozwoli nabyć umiejętności niezbędne do prawidłowego wykonywania czynności związanych z renowacją pojazdów. Szkolenie "Auto Detailing - renowacja" to wiedza teoretyczna i umiejętności praktyczne dotyczące renowacji lakieru, reflektorów, metalu, itp.	3 dni	2500 zł	ONYXX Auto Detailing
Auto Detailing - pielęgnacja	Szkolenie z Auto Detailingu pozwoli nabyć umiejętności niezbędne do prawidłowego wykonywania czynności związanych z pielęgnacją	2 dni	1200 zł	ONYXX Auto Detailing



	pojazdów. Szkolenie "Auto Detailing - pielęgnacja" to przede wszystkim skupienie na procesie mycia, dekontaminacji i zabezpieczenia pojazdu zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.			
Kurs hydrografiki samochodowej	Sprzęt do hydrografiki, folie, przygotowanie i wykonanie hydrografiki	1 dzień	600 zł	WaterDesign
Likwidator szkód komunikacyjnych	Podstawy prawne likwidacji szkód, odpowiedzialność cywilna i jej ubezpieczenie, ubezpieczenie auto casco pojazdów, dokumentacja uszkodzeń w pojeździe, narzędzia stosowane w szacowaniu szkód w pojazdach mechanicznych – system Eurotax, Audatex, InfoEkspert	6 dni	2500 zł	Firmy szkoleniowe np.: Instytut Szkoleniowy A&D Sp. z o.o.
Szkolenia Audatex: Audatex Info-ekspert, techniki i technologie lakierowania, identyfikacja pojazdów.	E-learning Audatex	5 godz.	250,00 zł	Audatex Polska Sp. z o.o.
	Podstawowe Audatex	15 godz.	1000,00 zł	
	Uzupełniające Audatex	10 godz.	1500,00 zł	

Szkolenia branżowe	Szkolenia kolorystyczne, produktowe, techniki aplikacji, kompletne systemy lakiernicze, polerowanie i korekta lakieru, zarządzanie warsztatem lakierniczym	w zależności od szkolenia	w zależności od szkolenia	Cromax, 3M, Novol, Standox, Motip
--------------------	--	---------------------------	---------------------------	-----------------------------------

**II.5. Dodatkowe kwalifikacje uzyskiwane poza systemem szkolnym w ramach kwalifikacji rynkowych, umożliwiających rozwijanie kompetencji zawodowych w danym obszarze zawodowym / branży**

Nazwa kwalifikacji	Zakres kwalifikacji/kluczowe kompetencje	Podmiot/instytucja potwierdzająca uzyskanie kwalifikacji
Lakiernik proszkowy	Pokrywanie powierzchni elementu powłoką lakierniczą metodą lakierowania proszkowego oraz właściwa eksploatacja urządzeń lakierni. Lakiernik proszkowy jest zawodem o charakterze usługowym. Przygotowuje elementy do lakierowania poprzez obróbkę chemiczną lub mechaniczną oraz sprzęt używany do lakierowania metodą proszkową. Do jego zadań należy także dobór rodzaju i metody nakładania farby proszkowej (natrysk elektrostatyczny lub elektrokinetyczny). Pokrywa powierzchnie detali za pomocą aplikatora (pistolet) do lakierowania proszkowego, sterowanego jednostką centralną oraz obsługuje piec (dobiera temperaturę i czas wypalania do grubości warstwy farby i materiału lakierowanych elementów) i kabinę lakierniczą (nadzoruje proces czyszczenia i pracę filtrów kabiny).	Instytucje rynku pracy

<p>Lakiernik samochodowy</p>	<p>Przeprowadzanie remontów i renowacji powierzchni nadwozi samochodowych poprzez czyszczenie, nakładanie powłok ochronnych, wyrównujących i dekoracyjnych. Lakiernik samochodowy posługuje się narzędziami prostymi oraz urządzeniami mechanicznymi, np. szlifierkami, pistoletami natryskowymi. Zadania zawodowe: oczyszczanie mechaniczne powierzchni (za pomocą szczotek drucianych, papieru ściernego, szlifierek mechanicznych); odrdzewianie za pomocą środków chemicznych (fosol); odtłuszczenie za pomocą środków zmydlających i organicznych (rozpuszczalniki, rozcieńczalniki, benzyna ekstrakcyjna); wyrównywanie powierzchni kitami szpachlowymi; wygładzanie powierzchni i matowienie (papierem ściernym i szlifierkami mechanicznymi); gruntowanie (pokrywanie powierzchni emalią gruntową), jedno- lub wielowarstwowe; suszenie zagruntowanej powierzchni w temperaturze odpowiedniej dla emalii gruntowej; usuwanie usterek powstałych w czasie gruntowania (zacieki, kurz) papierem ściernym oraz odpylanie; mycie powierzchni gruntu benzyną ekstrakcyjną i przecieranie gazą pyłochłonną; nakładanie natryskowe emalii dekoracyjnej, jedno- lub wielowarstwowe, na przygotowaną powierzchnię (metodą pneumatyczną, hydrodynamiczną i elektrostatyczną); suszenie lub wypalanie w zależności od stosowanej emalii; usuwanie powstałych usterek (pęcherzyków i drobnych wtrąceń) za pomocą papieru ściernego; polerowanie powierzchni za pomocą past polerskich; mycie karoserii środkami zawierającymi substancje woskowe.</p>	<p>Instytucje rynku pracy</p>
<p>Lakiernik tworzyw sztucznych</p>	<p>Nanoszenie powłoki lakierniczej na powierzchnie elementów z tworzyw sztucznych. Lakiernik tworzyw sztucznych jest zawodem produkcyjno-usługowym. Celem jego pracy jest nałożenie powłoki lakierniczej na powierzchnię elementu z tworzywa sztucznego. Lakiernik tworzyw sztucznych dobiera odpowiedni lakier (rodzaj i kolor) oraz materiały lakiernicze, przygotowuje je do naniesienia na powierzchnię, przygotowuje powierzchnię do lakierowania (w</p>	<p>Instytucje rynku pracy</p>

	<p>zależności od jej rodzaju i stopnia zanieczyszczenia usuwając nierówności, stare powłoki lakiernicze). Zabezpiecza niemalowane elementy przed zabrudzeniem. Dobiera odpowiednie narzędzia i urządzenia do lakierowania oraz nakłada powłokę lakierniczą, a następnie ocenia wykonaną pracę.</p>	
Lakiernik wyrobów drzewnych	<p>Barwienie ręczne lub maszynowe elementów i podzespołów mebli i innych wyrobów drzewnych przed nanoszeniem powłok. Lakiernik wyrobów drzewnych nakłada powłoki lakierowe jedno- i wielokomponentowe przez polewanie, natryskiwanie, zanurzanie, ręcznie lub maszynowo, obsługując maszyny i urządzenia, takie jak: polewarki jedno- i wielogłowicowe, polewarki długogłowicowe, komory i tunele suszarnicze, zautomatyzowane środki transportowe. Zadania zawodowe: ocena stopnia przygotowania powierzchni elementów do nałożenia powłoki lakierniczej; odróżnianie wad dopuszczalnych i niedopuszczalnych i usuwanie ich metodami szlifowania, szpachlowania; ocena jakości stosowanych materiałów lakierniczych; kontrola stanu technicznego urządzeń zainstalowanych w liniach lakierniczych; dobór odpowiednich parametrów pracy urządzeń lakierniczych; przygotowywanie urządzeń do pracy i obsługiwanie ich zgodnie z wymogami technologicznymi; uruchamianie, regulowanie i zatrzymywanie urządzeń, kontrolę i ocenę jakości pracy urządzeń; usuwanie drobnych usterek w czasie pracy urządzeń; odbiór elementów i podzespołów z urządzeń do nakładania powłok, ocenę jakości naniesionej powłoki i układanie elementów na środki transportu; obsługa i kontrola pracy urządzeń do suszenia powłok.</p>	Instytucje rynku pracy
Malarz – lakiernik samolotowy	<p>Malarz – lakiernik samolotowy pokrywa metalowe części samolotów warstwami farb ochronnych i lakierem, zabezpieczając je przed korozją oraz nadając im estetyczny wygląd; posługuje się pędzlami, szpachelkami, szlifierkami ręcznymi lub podwieszanymi, szczotkami, pilnikami, pistoletami natryskowymi. Zadania zawodowe: przygotowywanie powierzchni metalowych do malowania; czyszczenie</p>	Instytucje rynku pracy

	<p>środkami chemicznymi części malowanej powierzchni, usuwanie nierówności przez gruntowanie, szpachlowanie i szlifowanie ręczne lub mechaniczne; dobieranie gatunków i kolorów farb, lakierów oraz emalii do malowania części samolotu i sprzętu lotniczego; przygotowywanie narzędzi (pędzli, szpachli, pistoletów natryskowych) do malowania; ręczne lub mechaniczne nakładanie farb, lakierów i emalii (jedno- lub kilku- warstwowe) o różnym wyglądzie co do barwy, połysku i faktury oraz różnej odporności (korozyjna, mechaniczna); maskowanie, lakierowanie natryskowe, malowanie zanurzeniowe, elektroforetyczne i przez polewanie; szpachlowanie ręczne i natryskowe, szlifowanie (matowanie) i polerowanie, ręczne lub mechaniczne, pomalowanej powierzchni; suszenie i wypalanie nałożonych powłok w komorach pieców lakierniczych; nakładanie farb i lakierów na powierzchnie i elementy konstrukcyjne samolotu, wykonane z drewna, tworzyw sztucznych i kompozytów; wykonywanie napisów, malowanie znaków i emblematów lotniczych z użyciem wzorników; sprawne posługiwanie się sprzętem roboczym, takim jak: drabiny, rusztowania, naczynia, sita, mieszalniki; dokonywanie obmiarów i rozliczeń robót.</p>	
<p>Malarz – lakiernik konstrukcji i wyrobów metalowych</p>	<p>Nakładanie powłok lakierniczych (ochronnych i dekoracyjnych) z farb i lakierów na wyroby metalowe i części różnego rodzaju maszyn i sprzętów, pojazdów mechanicznych oraz jednostek pływających. Zadania zawodowe: przygotowywanie powierzchni metalowych (stalowych, żeliwnych, cynkowych, aluminiowych itp.) do lakierowania, tj.: odtłuszczenie, gruntowanie, szpachlowanie, szlifowanie; dobór odpowiednich składników materiałów w zależności od wymogów technicznych; ręczne lub mechaniczne nanoszenie powłok lakierniczych (jedno- lub kilkuwarstwowych), o różnym wyglądzie w odniesieniu do barwy, połysku, faktury oraz różnej odporności (korozyjna, mechaniczna); maskowanie, lakierowanie natryskowe, malowanie zanurzeniowe, elektroforetyczne i przez polewanie; szpachlowanie ręczne i natryskowe, szlifowanie (matowanie) i polerowanie, podsuszanie i suszenie (utwardzanie)</p>	<p>Instytucje rynku pracy</p>

	wymalowań; dokonywanie obmiarów i rozliczeń robót malarskich i lakierniczych; konserwowanie i drobne naprawy sprzętu lakierniczego; mycie sprzętu lakierniczego.	
Piaskarz	Przygotowywanie poprzez czyszczenie strumieniowo-ściernie do konserwacji powierzchni metalowych i betonowych. Piaskarz jest zawodem o charakterze usługowym. Celem pracy piaskarza jest czyszczenie powierzchni metalowych i betonowych materiałem ściernym w strumieniu sprężonego powietrza. Rezultatem pracy piaskarza jest oczyszczona do odpowiedniego stopnia czystości i chropowatości powierzchnia (spełniająca normy) przygotowana do malowania, metalizacji lub pasywacji. Do zadań piaskarza należy podłączanie i rozłączanie sprzętu do pracy, wybór środków ochrony osobistej, wykonanie czyszczenia strumieniowo-ściernego wyznaczonej powierzchni oraz uporządkowanie miejsca pracy po zakończeniu piaskowania, tzn. sprzątnięcie ścierniwa.	Instytucje rynku pracy

### III. Inne informacje ważne z punktu widzenia rozwoju zawodowego

#### III.1. Potencjalne miejsca zatrudnienia absolwenta, w tym możliwość samo zatrudnienia

Serwisy lakiernicze.

Serwisy blacharsko – lakiernicze pojazdów samochodowych.

Fabryki samochodów oraz części nadwozi.

Malarnie proszkowe.

Otwarcie własnej działalności gospodarczej – warsztatu lakierniczego.

Możliwy rozwój zawodowy **w branży motoryzacyjnej**, poprzez uzyskiwanie kolejnych kwalifikacji (zawodów) na podbudowie podstaw motoryzacji w PPKZ lakiernika oraz szkolenia organizowane przez instytucje rynku pracy.

Celowe wydaje się być stworzenie możliwości dalszego kształcenia w BSII w zakresie kwalifikacji MG.43, poprzez zmianę zapisów klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego.

Proponowana zmiana umożliwi lakiernikom uzupełnienie kwalifikacji zawodowych i uzyskanie dyplomu technika pojazdów samochodowych.

Wprowadzenie takiej zmiany spowoduje możliwość wyrównania ścieżki rozwoju zawodowego lakierników do możliwości pozostałych zawodów branży motoryzacyjnej.

#### III.2. Potencjalne zajmowane stanowiska pracy, możliwości awansu po spełnieniu określonych warunków, np. staż pracy, uzyskanie dodatkowych uprawnień, uzupełnienie wykształcenia

Stanowisko: lakiernik.

Doradca serwisowy (staż pracy, uzupełnienie wykształcenia, specjalistyczne szkolenia).

#### III.3. Predyspozycje/ograniczenia w zdobywaniu zawodu

##### Predyspozycje:

zainteresowanie i zdolności techniczne szczególnie w dziedzinie motoryzacji, wyobraźnia przestrzenna i zdolności manualne, dobra koordynacja wzrokowo – ruchowa.

##### Ograniczenia:

zaburzenia psychiczne, zaburzenia równowagi i świadomości, wady wzroku nie poddające się korekcji, brak widzenia obuocznego, uszkodzenia narządu słuchu uniemożliwiające kontrolę słuchową pracy maszyny, ograniczenie sprawność rąk i palców, skóra rąk skłonna do uczuleń.

**Opracowanie wyraża stanowisko uzgodnione przez wszystkich autorów przypisanych do danego zawodu.**