

ŚCIEŻKI ROZWOJU ZAWODOWEGO

dla zawodu: **Technik transportu kolejowego**

w branży: transportowo-spedycyjno-logistycznej

Warszawa 2018

Przedstawiam propozycje ścieżek rozwoju zawodowego opracowane na podstawie przeprowadzonej analizy zapisów zmodyfikowanych podstaw programowych kształcenia w zawodach dla zawodu technik transportu kolejowego oraz w oparciu o funkcjonujące w branży formy doskonalenia umożliwiające absolwentowi szkoły zawodowej wykonywanie zadań zawodowych w sposób w pełni profesjonalny i bezpieczny.

I. Syntetyczna informacja o zawodzie

Technik transportu kolejowego zajmuje się następującymi zadaniami zawodowymi:

- organizuje oraz prowadzi ruch pociągów na szlakach i posterunkach ruchu,
- obsługuje urządzenia sterowania ruchem kolejowym i łączności,
- nadzoruje i koordynuje pracę przewoźników na stacji kolejowej,
- planuje przewozy pasażerskie i towarowe,
- zarządza taborem kolejowym,
- organizuje pracę stacji kolejowej,
- nadzoruje zestawianie, rozrządzenie i obsługę pociągów,
- dokonuje odprawy i przewozu przesyłek, ładunków oraz osób.

Technik transportu kolejowego może być zatrudniony w firmach zarządzających układami torowymi oraz wykonujących przewozy kolejowe np.: spółce PKP Polskie Linie Kolejowe SA, w przedsiębiorstwach przewozowych kolejowych PKP CARGO SA, Przewozy Regionalne sp. z o.o, PKP INTERCITY SA, CTL Logistics, w zakładach posiadających układy torowe itp.

II. Możliwości uzyskiwania i podwyższania kwalifikacji w zawodzie oraz w zawodach pokrewnych w ramach edukacji formalnej z uwzględnieniem kwalifikacyjnych kursów zawodowych

Ta część opracowania powinna zawierać:

- Nazwę i symbol cyfrowy zawodu **TECHNIK TRANSPORTU KOLEJOWEGO symbol 311929**
- Typy szkół, w których odbywa się kształcenie –**technikum, szkoła policealna, kwalifikacyjne kursy zawodowe**
- Symbol i nazwę kwalifikacji wchodzących w skład zawodu- **TSL.46. Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów oraz TSL.47. Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**
- Możliwości podwyższania i uzupełniania wykształcenia w ramach zawodu i zawodów pokrewnych – **studia wyższe**
- Specjalizacje w zawodzie- **dyżurny ruchu, nastawniczy, dróżnik przejazdowy, kierownik pociągu, rewident, manewrowy, ustawiacz**

Symbol cyfrowy	Nazwa zawodu	BS I	BS II (kształcenie wyłącznie w kwalifikacji drugiej na podstawie BS I)	T	SP	Liczba kwalifikacji w zawodzie	Symbol i nazwy kwalifikacji wyodrębnionych w zawodzie lub brak wyodrębnienia kwalifikacji w zawodzie	Możliwość prowadzenia kształcenia na kwalifikacyjnych kursach zawodowych w zakresie kwalifikacji wyodrębnionych w zawodzie	Uwagi
311929	TECHNIK TRANSPORTU KOLEJOWEGO			X	X	2	TSL.46. Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów TSL.47. Planowanie i realizacja przewozów kolejowych	X X	Minimalny okres kształcenia SP – 2,5 roku

Absolwent technikum w zawodzie technik transportu kolejowego po potwierdzeniu kwalifikacji TSL.46. Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów oraz TSL.47. Planowanie i realizacja przewozów kolejowych:

- otrzymuje dyplom potwierdzający kwalifikacje w zawodzie technik transportu kolejowego,
- po uzupełnieniu wykształcenia średniego i zdaniu egzaminu maturalnego absolwent może kontynuować naukę na studiach wyższych,

Technik transportu kolejowego może znaleźć zatrudnienie jako:

- dyżurny ruchu,
- nastawniczy,
- dróżnik przejazdowy,
- kierownik pociągu,
- rewident,
- manewrowy,
- ustawiacz
- agent biletowy (samozatrudnienie)

Na zwiększenie szans zatrudnienia lub prowadzenie działalności gospodarczej będą miały wpływ ukończone kursy w zakresie:

- Obsługa komputera
- Kurs metod kształcenia dorosłych w formach pozaszkolnych
- Kurs operatora wózków jezdnych;
- kurs obsługi kas fiskalnych
- Prawo jazdy kategorii B i C1
- Kurs językowy
- Kurs pedagogiczny
- Kurs na wykonywanie czynności magazynowych,

Po uzyskaniu dyplomu na egzaminie kwalifikacyjnym TSL 46 organizacja i prowadzenie ruchu pociągów absolwent może ubiegać się o pracę w PKP PLK SA w zawodach związanych z prowadzeniem ruchu pociągów tj: dyżurnego ruchu, nastawniczego, dróżnika przejazdowego, toromistrza.

Po uzyskaniu dyplomu na egzaminie kwalifikacyjnym TSL 47 planowanie i realizacja przewozów kolejowych absolwent może ubiegać się o pracę w kolejowych firmach przewozowych w zawodach związanych z prowadzeniem ruchu pociągów tj: kierownik pociągu, kierownik pociągu gospodarczego i roboczego, ustawiacz, manewrowy, rewident taboru.

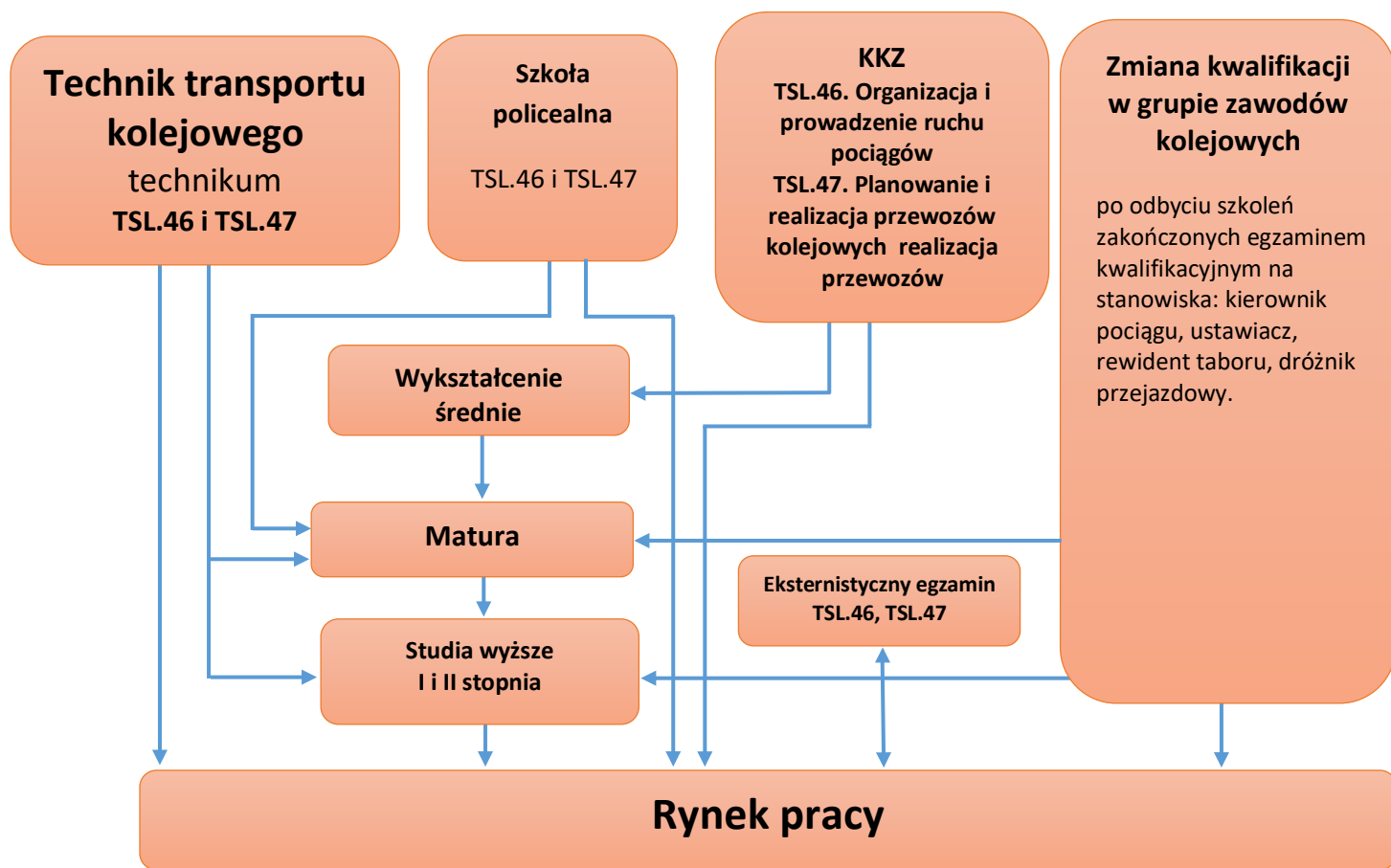
Wszystkie wymienione zawody związane są z pracą pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego. Zasady dotyczące zatrudnienia i warunki jakie są obowiązani spełniać pracownicy zatrudnieni na w/w stanowiskach określone są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. ogłoszone w Dzienniku Ustaw z dnia 12 stycznia 2015 r. poz. nr 46.

Zgodnie z ww Rozporządzeniem na stanowisku kolejowym może być zatrudniona osoba pełnoletnia, która (cytuję):

- 1) posiada wymagane wykształcenie na danym stanowisku kolejowym;
- 2) posiada zdolność fizyczną i psychiczną, potwierdzoną orzeczeniem lekarskim wydanym przez uprawnionego lekarza;
- 3) odbyła wymagane przygotowanie zawodowe na danym stanowisku kolejowym;
- 4) zdała egzamin kwalifikacyjny przed komisją egzaminacyjną, potwierdzony świadectwem zdania egzaminu kwalifikacyjnego;
- 5) zdała inny egzamin kwalifikacyjny, wymagany przy dodatkowych czynnościach na danym stanowisku kolejowym, potwierdzony odpowiednim świadectwem zdania egzaminu kwalifikacyjnego;
- 6) uzyskała autoryzację do pracy na danym stanowisku kolejowym;
- 7) posiada wydane przez pracodawcę upoważnienie do wykonywania czynności na danym stanowisku kolejowym potwierdzające znajomość specyficznych warunków pracy na tym stanowisku;
- 8) posiada staż pracy na innym stanowisku kolejowym lub przy wykonywaniu określonych czynności, jeżeli dla danego stanowiska kolejowego jest on wymagany;
- 9) posiada dodatkowe uprawnienia, jeżeli do wykonywania określonych czynności na danym stanowisku kolejowym są one wymagane na podstawie odrębnych przepisów.
- 10) spełnia warunki zdrowotne, fizyczne i psychiczne, jakie są obowiązani spełniać pracownicy oraz osoby przyjmowane do pracy na stanowiskach kolejowych.

Po zatrudnieniu pracodawca przewiduje i umożliwi dalszy rozwój kariery zawodowej. Zasady awansu zawodowego omówione są w oddzielnych przepisach określających m.in. czasookresy pracy, po których możliwe są przejścia na wyższe stanowiska pracy.

Pracodawcy umożliwiają także zdobywanie dalszego wykształcenia np. matura, studia wyższe I i II stopnia, czy też studia podyplomowe.



Kursy nadające kwalifikacje:

-kurs kwalifikacyjny i staż na stanowisko pracy : dyżurny ruchu, nastawniczy, manewrowy, kierownik pociągu, ustawiacz, rewident taboru, dróżnik przejazdowy.
- akredytacja na stanowisko pracy : dyżurny ruchu, nastawniczy, kierownik pociągu, ustawiacz, rewident taboru, dróżnik

KKZ:

AU.31. Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów.
AU.32. Organizacja transportu.
AU.22. Obsługa magazynów;
AU.33. Obsługa podróży w portach i terminalach;
AU.34. Organizacja i prowadzenie prac
AU.69. Organizacja przewozu środkami transportu drogowego

Kursy i szkolenia udoskonalające kompetencje zawodowe:

- Obsługa komputera
- Kurs metod kształcenia dorosłych w formach pozaszkolnych
-Kurs operatora wózków jezdnych;
-Kurs na wykonywanie czynności magazynowych;
-Obsługa kas fiskalnych;
-Prawo jazdy kategorii B i C1;
-Kurs językowy;
-Kurs pedagogiczny;

Studia wyższe: I i II stopnia, np.

-kierunek transport

studia podyplomowe, np.

- transport kolejowy;
- obsługa transportu kolejowego.



III. Wykaz uprawnień zawodowych niezbędnych do wykonywania zawodu (uzyskiwanych w ramach edukacji formalnej i edukacji pozaformalnej) oraz innych form doskonalenia zawodowego

III.1. Uprawnienia zawodowe, do zdobycia których przygotowuje szkoła (wpisane w PPKZ)

Nazwa zawodu: technik transportu kolejowego

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
Dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe TSL.46 i TSL.47	Prawo oświatowe	Upewnienia do skróconego stażu na stanowisko dyżurnego ruchu, nastawniczego, dróżnika przejazdowego, kierownika pociągu, ustawiacza, manewrowego, rewidenta pociągu.	Technikum-5 lat Szkoła policealna -2,5 lat KKZ TSL.46 -17 miesięcy KKZ TSL.47 – 8 miesięcy	KKZ- od 0 do 6000 zł	Okręgowa Komisja Egzaminacyjna	bezterminowo	Wiek 18 lat

III.2. Uprawnienia zawodowe, których zdobycie jest możliwe po odbyciu odpowiedniego kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia poza systemem szkolnym

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
Świadectwo potwierdzające kwalifikacje w zawodzie technik transportu kolejowego TSL.46	Prawo oświatowe	kwalifikacje zawodowe do pracy na stanowiskach związanych z organizacją i prowadzeniem ruchu pociągów	KKZ-17 miesięcy	KKZ- od 0 do 6000 zł	Okręgowa Komisja Egzaminacyjna	bezterminowo	Wiek -18 lat
Świadectwo potwierdzające kwalifikacje w zawodzie technik transportu kolejowego TSL.47	Prawo oświatowe	kwalifikacje zawodowe do pracy na stanowiskach związanych z planowaniem i realizacją przewozów kolejowych	KKZ – 8 miesięcy	KKZ – od 0 do 3500 zł	Okręgowa Komisja Egzaminacyjna	bezterminowo	Wiek -18 lat
Świadectwo potwierdzające kwalifikacje w zawodzie technik spedytor AU.31. Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów po zdanym egzaminie kwalifikacyjnym lub	Prawo oświatowe	kwalifikacje zawodowe do pracy na stanowiskach związanych z organizacją transportu oraz obsługą klienta	KKZ – 8 miesięcy	KKZ bezpłatne	Okręgowa Komisja Egzaminacyjna	bezterminowo	Wiek -18 lat

Świadectwo potwierdzające kwalifikacje w zawodzie technik logistyki AU.32. Organizacja transportu.	Prawo oświatowe	kwalifikacje zawodowe do pracy na stanowiskach związanych z organizacją transportu	KKZ – 8 miesięcy	KKZ bezpłatne	Okręgowa Komisja Egzaminacyjna	bezterminowo	Wiek -18 lat
Świadectwo potwierdzające kwalifikacje w zawodzie technik logistyki AU.22. Obsługa magazynów;	Prawo oświatowe	kwalifikacje zawodowe do pracy na stanowiskach związanych z obsługą magazynów	KKZ – 8 miesięcy	KKZ bezpłatne	Okręgowa Komisja Egzaminacyjna	bezterminowo	Wiek -18 lat
Świadectwo potwierdzające kwalifikacje w zawodzie obsługa portów i terminali AU.33. Obsługa podróżnych w portach i terminalach;	Prawo oświatowe	kwalifikacje zawodowe do pracy na stanowiskach związanych z obsługą pasażerów w portach i terminalach	KKZ – 8 miesięcy	KKZ bezpłatne	Okręgowa Komisja Egzaminacyjna	bezterminowo	Wiek -18 lat
Świadectwo potwierdzające kwalifikacje w zawodzie obsługa portów i terminali AU.34. Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów	Prawo oświatowe	kwalifikacje zawodowe do pracy na stanowiskach związanych z organizacją i prowadzeniem prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów	KKZ – 8 miesięcy	KKZ bezpłatne	Okręgowa Komisja Egzaminacyjna	bezterminowo	Wiek -18 lat
Świadectwo potwierdzające kwalifikacje w zawodzie technik transportu drogowego AU.69. Organizacja przewozu środkami transportu drogowego	Prawo oświatowe	kwalifikacje zawodowe do pracy na stanowiskach związanych z organizacją przewozu środkami transportu drogowego	KKZ – 8 miesięcy	KKZ bezpłatne	Okręgowa Komisja Egzaminacyjna	bezterminowo	Wiek -18 lat
Licencja maszynisty	- Dz. U. z dnia 12.01.2015 r. poz. 46 w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych - Dz.U. z dnia 10.02.2014 r. poz. 211 w sprawie licencji maszynisty	dokument potwierdza spełnianie przez daną osobę wymogów formalnych oraz zdrowotnych, których spełnianie jest niezbędne do wykonywania zawodu maszynisty.					Wiek 20 lat

III.3. Uprawnienia zawodowe, których zdobycie jest możliwe po odbyciu odpowiedniego kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia oraz odbyciu stażu/praktyki w zawodzie

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
1. Świadectwo zdania egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko dyżurnego ruchu . 2. Dokument upoważniający do wykonywania czynności na stanowisku kolejowym	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. poz. 46	Zdanie egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko dyżurnego ruchu uprawnia do wykonywania czynności na stanowisku nastawniczego i zwrotniczego oraz dodatkowo do obsługi przejazdu kolejowego sterowanego z technicznego posterunku nastawczego.	Wg programu pracodawcy Zawodowy staż pracy - odbycie przygotowania zawodowego - 78 dni roboczych	Koszt ponosi zakład pracy	PKP PLK SA	Bezterminowo	Wiek 18 lat
1. Świadectwo zdania egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko nastawniczego . 2. Dokument upoważniający do wykonywania czynności na stanowisku kolejowym	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. poz. 46	Zdanie egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko nastawniczego uprawnia do wykonywania czynności na stanowisku zwrotniczego oraz dodatkowo do obsługi przejazdu kolejowego sterowanego z technicznego posterunku nastawczego.	Wg programu pracodawcy Zawodowy staż pracy - odbycie przygotowania zawodowego 33 dni roboczych	Koszt ponosi zakład pracy	PKP PLK SA	Bezterminowo	Wiek 18 lat
1. Świadectwo zdania egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko toromistrza . 2. Dokument upoważniający do wykonywania czynności na stanowisku kolejowym	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. poz. 46	Zdanie egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko toromistrza uprawnia do wykonywania czynności na stanowisku dróżnika obchodowego.	Wg programu pracodawcy Staż zawodowy 2 lata oraz przygotowanie zawodowe na stanowisku związanych z budową i utrzymaniem nawierzchni lub budownictwem lądowym	Koszt ponosi zakład pracy	PKP PLK SA	Bezterminowo	Wiek 18 lat
1. Świadectwo zdania egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko kierownika pociągu . 2. Dokument upoważniający do wykonywania czynności na stanowisku kolejowym	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. poz. 46	Uprawnienie do wykonywania zadań kierownika pociągu	Wg programu pracodawcy Zawodowy staż pracy - odbycie przygotowania zawodowego 49 dni roboczych	Koszt ponosi zakład pracy	PKP PLK SA	Bezterminowo	Wiek 18 lat
1. Świadectwo zdania egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko ustawiacza . 2. Dokument upoważniający do wykonywania czynności na stanowisku kolejowym	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. poz. 46	Uprawnienie do wykonywania zadań ustawiacza	Wg programu pracodawcy Zawodowy staż pracy - odbycie przygotowania zawodowego 21 dni roboczych	Koszt ponosi zakład pracy	PKP PLK SA	Bezterminowo	Wiek 18 lat
1. Świadectwo zdania egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko manewrowego . 2. Dokument upoważniający do wykonywania czynności na stanowisku kolejowym	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. poz. 46	Uprawnienie do wykonywania zadań manewrowego	Wg programu pracodawcy Zawodowy staż pracy - odbycie przygotowania zawodowego 26 dni roboczych	Koszt ponosi zakład pracy	PKP PLK SA	Bezterminowo	Wiek 18 lat
1. Świadectwo zdania egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko rewidenta taboru . 2. Dokument upoważniający do wykonywania czynności na stanowisku kolejowym	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. poz. 46	Uprawnienie do wykonywania zadań rewidenta taboru	Wg programu pracodawcy Zawodowy staż pracy - odbycie przygotowania zawodowego 110 dni roboczych	Koszt ponosi zakład pracy	PKP PLK SA	Bezterminowo	Wiek 18 lat

Świadectwo maszynisty	<ul style="list-style-type: none"> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 zgodna z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 13 z 19.01.2010, s. 1) Dyrektywa 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 (Dz. Urz. UE. L 315 z 3.12.2007, s. 51) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. (Dz. U. Nr 212, poz. 2152, z późn. zm.) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 46) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r (Dz. U. Nr 59, poz. 301 i Nr 223, poz. 1333) (uznane za uchylone) 	Uprawnia do prowadzenia pociągów i pojazdów kolejowych wyłącznie u zarządcy infrastruktury, który wydał świadectwo. Świadectwo może być wydane tylko pracownikom posiadającym licencję maszynisty	świadectwo prowadzenia pojazdów trakcyjnych 1200 godz. jako obserwator	Koszt ponosi zakład pracy	Orzeczenie lekarskie na świadectwo maszynisty – podmiot wpisany na listę Prezesa UTK	Egzaminy okresowe co 3 lata	Ograniczenia zdrowotne - skończone 20 lat -nie był karany za przestępstwo umyślne
-----------------------	---	---	--	---------------------------	--	-----------------------------	---

III.4. Inne formy podnoszenia kwalifikacji w zawodzie

Tytuł formy doskonalenia	Zakres kształcenia	Wymagany czas trwania formy doskonalenia	Szacunkowy koszt formy doskonalenia	Podmiot/instytucja wydająca zaświadczenie/certyfikat
Studia I i II stopnia	Organizacja transportu	I stopnia - 3lata II stopnia - 2 lata	Studia I stopnia – 6 tys. zł Studia II stopnia- 3 tys. zł.	Uczelnia
II - 2lata	Organizacja transportu	1 rok	5 tys. zł	Uczelnia
Szkolenia zawodowe	Podwyższenie kwalifikacji w wyniku zaistniałych zmian technicznych, technologicznych lub organizacyjnych w miejscu pracy	Wg potrzeb zakładu pracy	Koszt ponosi zakład pracy	PKP PLK SA
Kwalifikacyjne Kursy Zawodowe	Przy zmianach stanowiska pracy zgodnie z nowymi wymaganiami (np. obsługa klientów i kontrahentów) Zakres kształcenia zgodny z kwalifikacjami dotyczącymi danego zawodu	Zgodny z podstawą programową w danym zawodzie	-	Po zdanim egzaminie kwalifikacyjnym – zaświadczenie wydaje OKE

III.5. Dodatkowe kwalifikacje uzyskiwane poza systemem szkolnym w ramach kwalifikacji rynkowych, umożliwiających rozwijanie kompetencji zawodowych w danym obszarze zawodowym/branży

Nazwa kwalifikacji	Zakres kwalifikacji/kluczowe kompetencje	Podmiot/instytucja potwierdzająca uzyskanie kwalifikacji
Prawo jazdy kat. B i C	Kierowanie pojazdami służbowymi	Starosta na drodze decyzji administracyjnej
Obsługa komputera	Obsługa systemów i programów wspomagających pracę na stanowiskach	Prowadzący kursy
Kurs operatora wózków jezdnych	Uprawnienia do obsługi wózków gazowych, spalinowych, oraz kwalifikacje do kierowania wózkami jezdnymi następujących typów: naładowne, unoszące, podnośnikowe, ciągnikowe	UDT
Obsługa kas fiskalnych	Uprawnienia do obsługi kas fiskalnych	Certyfikat ukończenia kursu – prowadzący kurs
Kurs językowy	Uzyskanie certyfikatu	Uczelnia, szkoły językowe
Kurs pedagogiczny	Uzyskanie uprawnień do wykonywania zawodu	Uczelnia
Kurs metod kształcenia dorosłych w formach pozaszkolnych	Uzyskanie uprawnień do wykonywania szkoleń osób dorosłych (pracowników) prowadzonych przez instruktorów kolejowych	Centrum Szkolenia i Doskonalenia kadr kolejnictwa

IV. Inne informacje ważne z punktu widzenia rozwoju zawodowego

IV.1. Potencjalne miejsca zatrudnienia absolwenta, w tym możliwość samozatrudnienia

- PKP PLK SA, POLREGIO, PKP CARGO, PKP LHS, pozostałe spółki przewozowe kolejowe
- zakłady posiadające bocznicę kolejową. W tych zakładach jest zapotrzebowanie na pracownika przygotowanego do wykonywania zawodów takich jak dyżurny ruchu, nastawniczy, konduktor, kierownik pociągu ustawiacz manewrowy czy też rewident.
- w firmach transportowo- przewozowych, wykonujących przewozy drogowe,
- firmach spedycyjnych,
- handlowych,
- telekomunikacyjnych,
- zakładach komunikacji miejskiej,
- jako agent biletowy w spółkach przewozowych (samozatrudnienie).

IV.2. Potencjalne zajmowane stanowiska pracy, możliwości awansu po spełnieniu określonych warunków, np. staż pracy, uzyskanie dodatkowych uprawnień, uzupełnienie wykształcenia

Ścieżki kariery pracowników zatrudnionych na PKP określają odpowiednie przepisy, które regulują proces awansów zawodowych.

I tak:

1. Dyżurny ruchu może awansować na dyspozytora lub może starać się zostać instruktorem ruchowym lub zastępcą naczelnika sekcji eksploatacji ds. ruchu kolejowego, a następnie naczelnikiem sekcji, zastępcą dyrektora i dyrektorem
2. Konduktor może awansować na kierownika pociągu, następnie dyspozytora i naczelnika sekcji
3. Ścieżka kariery dla rewidenta: rewident- starszy rewident – naczelnik sekcji
4. Manewrowy – ustawiacz- naczelnik sekcji

IV.3. Predyspozycje/ograniczenia w zdobywaniu zawodu

1. Wymagania zdrowotne - pierwsza kategoria zdrowia,
2. Posiada określone predyspozycje psychiczne potwierdzone badaniami lekarskimi.