



ŚCIEŻKI ROZWOJU ZAWODOWEGO

dla zawodu: Technik eksploatacji portów i terminali (333106)
w branży: Transportowo-spedycyjno-logistyczna

Warszawa 2018

Przedstawiam propozycje ścieżek rozwoju zawodowego opracowane na podstawie przeprowadzonej analizy zapisów zmodyfikowanych podstaw programowych kształcenia w zawodach dla zawodu **Technik eksploatacji portów i terminali** oraz w oparciu o funkcjonujące w branży formy doskonalenia umożliwiające absolwentowi szkoły zawodowej wykonywanie zadań zawodowych w sposób w pełni profesjonalny i bezpieczny.

I. Syntetyczna informacja o zawodzie

Technik eksploatacji portów i terminali zajmuje się organizowaniem pracy na terminalach przeładunkowych, obsługi środków transportu w portach morskich, rzecznych, terminalach samochodowych, lotniczych i drogowych. W obszarze kompetencji technika eksploatacji portów i terminali znajduje się obsługa podróżnych/pasażerów w portach i terminalach oraz organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków. Głównym zadaniem technika eksploatacji portów i terminali jest także organizacja obsługi środków transportu bliskiego.

Technik eksploatacji portów i terminali powinien biegle posługiwać się językiem angielskim oraz innym językiem obcym. Technik eksploatacji portów i terminali może pełnić funkcje kierownika i podwładnego.

II. Możliwości uzyskiwania i podwyższania kwalifikacji w zawodzie oraz w zawodach pokrewnych w ramach edukacji formalnej z uwzględnieniem kwalifikacyjnych kursów zawodowych

Ta część opracowania powinna zawierać:

- ▶ Nazwę i symbol cyfrowy zawodu
- ▶ Typy szkół, w których odbywa się kształcenie
- ▶ Symbol i nazwę kwalifikacji wchodzących w skład zawodu
- ▶ Możliwości podwyższania i uzupełniania wykształcenia w ramach zawodu i zawodów pokrewnych
- ▶ Specjalizacje w zawodzie

Autor powinien opracować ten punkt w formie graficznej (schemat/tabela) i opisowej.

Technik eksploatacji portów i terminali (cyfrowy symbol zawodu 333106).

Kształcenie w zawodzie Technik eksploatacji portów i terminali odbywa się w 5-letnim technikum oraz w 2-letniej szkole policealnej na poziomie 5 Polskiej Ramy Kwalifikacji. Kształcenie obejmuje dwie kwalifikacje: TSL.33. Obsługa podróżnych w portach i terminalach oraz TSL.34. Obsługa ładunków w portach i terminalach. Uczeń uzyskuje tytuł technika po zdaniu egzaminów z obu kwalifikacji.

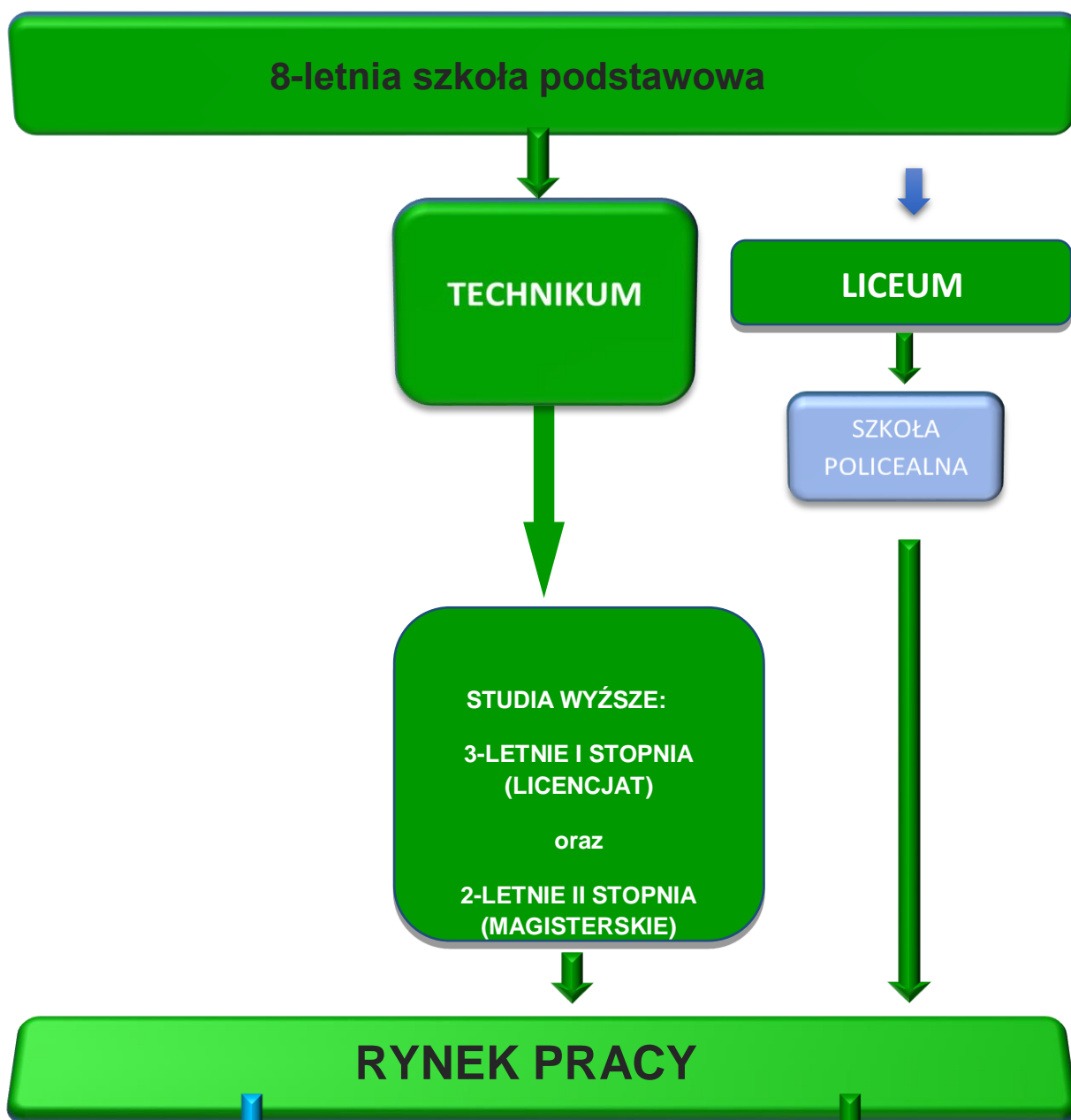
W ramach podwyższania i uzupełniania wykształcenia w grupie zawodów pokrewnych uczeń może kształcić się w zawodzie Technik Logistyki w ramach Kwalifikacyjnych Kursów Zawodowych oraz ukończyć jednolite 5-letnie studia magisterskie na kierunku Logistyka lub studia licencjackie 3-letnie, a następnie 2-letnie studia magisterskie na kierunkach Transport, Spedycja, Logistyka.

Po zrealizowaniu kształcenia z kwalifikacji TSL.34. Obsługa ładunków w portach i terminalach, uczeń może podjąć dodatkowe kształcenie w zakresie zdobycia uprawnień



operatora wózków jezdniowych z napędem silnikowym, a po ich potwierdzeniu uzyskać dodatkowe kwalifikacje. Po zakończeniu szkolenia, które w części teoretycznej, może być realizowane w szkole, uczeń może odbyć zajęcia praktyczne u pracodawcy, a następnie, kandydat na operatora, zdać egzamin przed komisją powołaną przez dyrektora Urzędu Dozoru Technicznego. Po uzyskaniu prawa jazdy i osiągnięciu 21 roku życia absolwent może ukończyć kurs ADR.

Technik eksploatacji portów i terminali



Projekt Partnerstwo na rzecz kształcenia zawodowego. Etap 2. Kwalifikacje i zawody odpowiadające potrzebom rynku pracy

POZAFORMALNE

KURSY DOSKONALĄCE I SPECJALISTYCZNE:

- kurs prawa jazdy kat. B

FORMALNE

KKZ

III. Wykaz uprawnień zawodowych niezbędnych do wykonywania zawodu (uzyskiwanych w ramach edukacji formalnej i edukacji pozaformalnej) oraz innych form doskonalenia zawodowego

- 1/ W celu uzyskania uprawnień zawodowych do obsługi podróżnych, po uzyskaniu kwalifikacji TSL.33. Obsługa podróżnych w portach i terminalach, uczeń musi przejść szkolenie w zakresie obsługi programów dedykowanych do obsługi biletowej oraz odprawy biletowo-bagażowej w terminalach pasażerskich.
- 2/ W celu uzyskania uprawnień niezbędnych do obsługi ładunków w ramach transportu wewnątrzładowego uczeń musi przejść dodatkowe kształcenie w zakresie zdobycia uprawnień operatora wózków jezdniowych z napędem silnikowym i po ich potwierdzeniu uzyskać dodatkowe kwalifikacje. W sytuacji obsługi wózków z napędem silnikowym musi uzyskać prawo jazdy kat.B.

II.1. Uprawnienia zawodowe, do zdobycia których przygotowuje szkoła (wpisane w PPKZ)

Nazwa zawodu: 333106

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień

II.2. Uprawnienia zawodowe, których zdobycie jest możliwe po odbyciu odpowiedniego kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia poza systemem szkolnym

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
Szkolenie w zakresie systemu rezerwacyjnego Amadeus	Wymagania pracodawcy	Wykonywanie zawodu kasjera lotniczego	Ok. 2 tygodnie – zależnie od formy kształcenia	1500.00-2000.00 PLN	Firma certyfikowana przez Amadeus Polska Sp z o.o.	bezterminowo	Od 18-ego roku życia
Zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi urządzeń	Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 15 grudnia 2017 r. w	Uprawnienia do obsługi wózków jezdniowych z napędem silnikowym.	Szkolenie – 6 dni	Szkolenie – organizowane przez firmy szkoleniowe	Urząd Dozoru Technicznego	bezterminowe	Od 18-ego roku życia

transportu bliskiego wydane przez Urząd Dozoru Technicznego;	<p>sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz.U. 2018 poz. 47).</p> <p>Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 20 lutego 2003 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych Dz.U. nr 50 poz 426.</p>			<p>akredytowane przez Urząd Dozoru Technicznego - 300.00-800.00 PLN</p> <p>Koszt egzaminu w Urzędzie Dozoru Technicznego – 153.00PLN</p>			
Certyfikat ICNDT (Certyfikat międzynarodowy (International Committee for Non-destructive	Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 15 grudnia 2017 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy	Uprawnienia do obsługi wózków jezdniowych z napędem silnikowym.			Urząd Dozoru Technicznego	bezterminowe	Od 18-ego roku życia

<p>Testing) uprawniający do obsługi urządzeń transportu bliskiego).</p>	<p>użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz.U. 2018 poz. 47).</p> <p>Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 20 lutego 2003 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych Dz.U. nr 50 poz 426.</p> <p>Dyrektywa 2005/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych (Dz. Urz. UE L 255 z</p>						
---	---	--	--	--	--	--	--

	30.09.2005, str. 22, z późn. zm.).						
Kurs podstawowy ADR	Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13.11.2012 r. (Dz. U. 2012 r., poz. 1297)	Uprawnienia do przewozu towarów niebezpiecznych w ruchu krajowym i międzynarodowym w pojazdach innych niż cysterny	Ok. 4 dni (25 godzin)	490.00-700.00 PLN	Transportowy Dozór Techniczny	12 miesięcy	21 lat

II.3. Uprawnienia zawodowe, których zdobycie jest możliwe po odbyciu odpowiedniego kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia oraz odbyciu stażu/praktyki w zawodzie

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień

II.4. Inne formy podnoszenia kwalifikacji w zawodzie

Tytuł formy doskonalenia	Zakres kształcenia	Wymagany czas trwania formy doskonalenia	Szacunkowy koszt formy doskonalenia	Podmiot/instytucja wydająca zaświadczenie/certyfikat
Warsztaty szkoleniowe w zakresie podnoszenia kompetencji społecznych	Podstawowy	20 godzin	550.00-700.00 PLN	Centrum Szkoleń i Doradztwa Zawodowego

II.5. Dodatkowe kwalifikacje uzyskiwane poza systemem szkolnym w ramach kwalifikacji rynkowych, umożliwiających rozwijanie kompetencji zawodowych w danym obszarze zawodowym/branży

Nazwa kwalifikacji	Zakres kwalifikacji/kluczowe kompetencje	Podmiot/instytucja potwierdzająca uzyskanie kwalifikacji
Certyfikat DGR (Dangerous Goods Regulation)	Obsługa materiałów i towarów niebezpiecznych w transporcie lotniczym	Firma certyfikowana przez IATA (Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych)

IV. Inne informacje ważne z punktu widzenia rozwoju zawodowego

- III.1. Potencjalne miejsca zatrudnienia absolwenta, w tym możliwość samozatrudnienia
Porty i terminale lotnicze; dworce autobusowe i przewoźnicy drogowi; dworce, stacje i terminale kolejowe oraz przewoźnicy kolejowi; porty morskie i rzeczne; magazyny i centra logistyczne.
- III.2. Potencjalne zajmowane stanowiska pracy, możliwości awansu po spełnieniu określonych warunków, np. staż pracy, uzyskanie dodatkowych uprawnień, uzupełnienie wykształcenia
W porcie lotniczym - biura biletowe, obsługa pasażerska (biletowo-bagażowa), obsługa operacyjna na płycie lotniska. Awans na kierownika zmiany w dziale pasażerskim lub operacyjnym po ok. 3-5 letnim stażu pracy.
Na dworcu kolejowym : w biurze obsługi pasażera, w kasie, w drużynie konduktorskiej oraz po uzyskaniu uprawnień do obsługi urządzeń transportu bliskiego, w terminalu kolejowym – przy rozładunku i załadunku wagonów. Awans na stanowisko kierownicze w biurze obsługi podróżnych po odbyciu szkoleń stanowiskowych oraz ok. 3-5 letnim stażu pracy.
W autobusowych terminalach pasażerskich - w biurze obsługi podróżnych (jako kasjer biletowy) oraz przy obsłudze podróżnych w autobusach. Awans na stanowisko kierownicze (kierownik zmiany) po szkoleniu stanowiskowym oraz kompetencji społecznych – ok. 5 lat.
W morskich i rzecznych terminalach pasażerskich - jako kasjer, steward, pracownik administracyjny portu. Awans na stanowisko młodszego, a następnie starszego inspektora w Kapitanacie portu, Urzędzie Żeglugi Śródlądowej lub Urzędzie Morskim – staż pracy ok. 3-4 lata.
W magazynie lub centrum logistycznym, po uzyskaniu dodatkowych uprawnień zawodowych, jako magazynier z uprawnieniami do obsługi wózków widłowych i jezdnych z napędem spalinowym. Awans na stanowisko kierownika magazynu po uzyskaniu uprawnień obsługi wózków z napędem spalinowym oraz szkolenia w zakresie zarządzania zespołem - 4-5 lat.
- III.3. Predyspozycje/ograniczenia w zdobywaniu zawodu
- Predyspozycje** – odporność na pracę w warunkach stresu i pod presją czasu; samodyscyplina w przestrzeganiu procedur; znajomość języka angielskiego na poziomie co najmniej B2, w tym terminologii zawodowej; posiadanie prawa jazdy kat. B; umiejętności komunikacji interpersonalnej; umiejętność współpracy i pracy w małych zespołach; punktualność i odpowiedzialność .
- Ograniczenia** - ograniczenia związane ze stanem zdrowia (np. astma lub niepełnosprawność ruchowa w przypadku pracy w porcie lotniczym w dziale operacyjnym); brak umiejętności nawiązywania i utrzymywania kontaktów społecznych; brak odporności na pracę pod presją czasu i w warunkach podwyższonego poziomu hałasu; praca zmianowa, również w godzinach nocnych.