



ŚCIEŻKI ROZWOJU ZAWODOWEGO

dla zawodu: Technik lotniskowych służb operacyjnych

w branży: Transportowo-spedycyjno-logistyczna

Warszawa 2018

Przedstawiam propozycje ścieżek rozwoju zawodowego opracowane na podstawie przeprowadzonej analizy zapisów zmodyfikowanych podstaw programowych kształcenia w zawodach dla zawodu **Technik lotniskowych służb operacyjnych** oraz w oparciu o funkcjonujące w branży formy doskonalenia umożliwiające absolwentowi szkoły zawodowej wykonywanie zadań zawodowych w sposób w pełni profesjonalny i bezpieczny.

I. Syntetyczna informacja o zawodzie

Technik lotniskowych służb operacyjnych zajmuje się zadaniami związanymi z planowaniem, organizacją, koordynacją oraz nadzorowaniem prac lotniskowych służb operacyjnych, współpracuje również ze służbami żeglugi powietrznej a także podejmuje działania związane z ochroną i bezpiecznym funkcjonowaniem portów lotniczych. Technik lotniskowych służb operacyjnych w zakresie swoim kompetencji powinien biegle posługiwać się dwoma językami obcymi zawodowymi ze zwróceniem szczególnej uwagi na język angielski.

Technika lotniskowych służb operacyjnych znajdzie prace na lotniskach oraz w portach lotniczych.

II. Możliwości uzyskiwania i podwyższania kwalifikacji w zawodzie oraz w zawodach pokrewnych w ramach edukacji formalnej z uwzględnieniem kwalifikacyjnych kursów zawodowych

Ta część opracowania powinna zawierać:

- ▶ Nazwę i symbol cyfrowy zawodu
- ▶ Typy szkół, w których odbywa się kształcenie
- ▶ Symbol i nazwę kwalifikacji wchodzących w skład zawodu
- ▶ Możliwości podwyższania i uzupełniania wykształcenia w ramach zawodu i zawodów pokrewnych
- ▶ Specjalizacje w zawodzie

Autor powinien opracować ten punkt w formie graficznej (schemat/tabela) i opisowej.

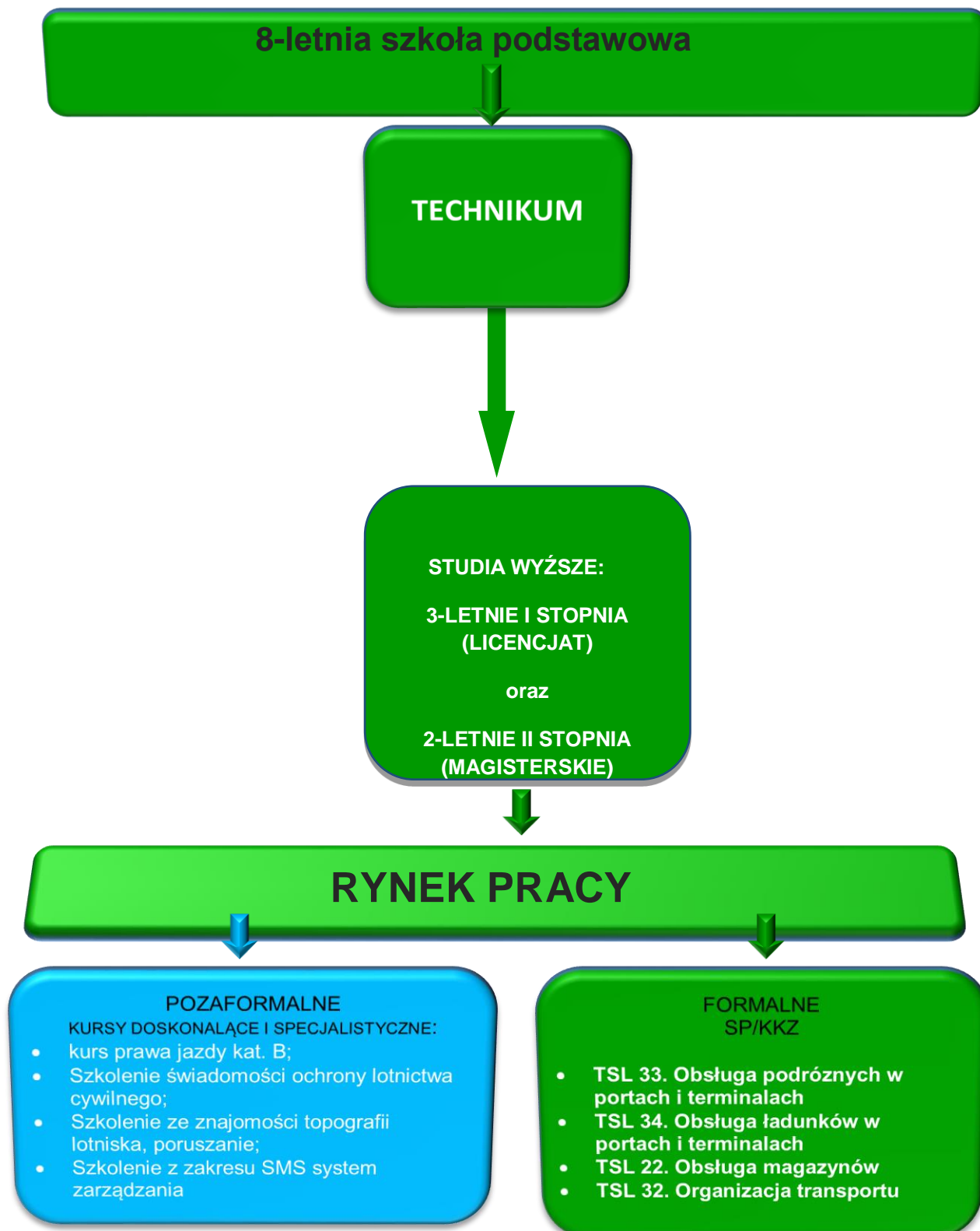
Technik lotniskowych służb operacyjnych (cyfrowy symbol zawodu 315406).

Kształcenie w zawodzie technik lotniskowych służb operacyjnych odbywa się w 5-letnim technikum na poziomie 4 Polskiej Ramy Kwalifikacji. Kształcenie obejmuje jedną kwalifikację TSL.37. Obsługa operacyjna portu lotniczego i współpraca ze służbami żeglugi powietrznej. Uczeń uzyskuje tytuł technika po zdaniu egzaminu z kwalifikacji i uzyskaniu wykształcenia średniego.

W ramach podwyższania i uzupełniania wykształcenia w grupie zawodów pokrewnych uczeń może kształcić się w zawodach Technik logistyk (kwalifikacje TSL.22 Obsługa magazynów i TSL 32. Organizacja transportu) w ramach Kwalifikacyjnych Kursów Zawodowych oraz Technik eksploatacji portów i terminali (kwalifikacje TSL 33. Obsługa podróży w portach i terminalach i TSL 34. Obsługa ładunków w portach i terminalach) w ramach 2-letniej nauki w szkole policealnej. W celu podwyższenia kwalifikacji

absolwent technikum może podjąć 3-letnie studia licencjackie na kierunku Lotnictwo (lub pokrewne kierunki: Transport, Spedycja i Logistyka), a następnie 2-letnie studia magisterskie na kierunku Zarządzanie bezpieczeństwem w lotnictwie.

.TECHNIK LOTNISKOWYCH SŁUŻB OPERACYJNYCH (315406)





III. Wykaz uprawnień zawodowych niezbędnych do wykonywania zawodu (uzyskiwanych w ramach edukacji formalnej i edukacji pozaformalnej) oraz innych form doskonalenia zawodowego

II.1. Uprawnienia zawodowe, do zdobycia których przygotowuje szkoła (wpisane w PPKZ)

Nazwa zawodu: 315406....

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień

II.2. Uprawnienia zawodowe, których zdobycie jest możliwe po odbyciu odpowiedniego kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia poza systemem szkolnym

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
Szkolenie świadomości ochrony lotnictwa cywilnego	Krajowy Program Ochrony Lotnictwa Cywilnego/ ULC Urząd Lotnictwa Cywilnego	Niezbędne do pracy w strefie airside lotniska	8 h	400	Certyfikowany ośrodek szkolenia	2 lata	bd
Szkolenie ze znajomości topografii lotniska, poruszanie	INOP (instrukcja operacyjna lotniska)/ ULC	Zezwolenie na poruszanie się po lotnisku w określonych sektorach	8 h	200	Szkolenie wewnętrzne	2 lata	bd
Szkolenie z zakresu SMS system zarządzania	INOP (instrukcja operacyjna lotniska)/ ULC	Podnoszenie świadomości	8 h	300	Szkolenie wewnętrzne	2 lata	bd

--	--	--	--	--	--	--	--

II.3. Uprawnienia zawodowe, których zdobycie jest możliwe po odbyciu odpowiedniego kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia oraz odbyciu stażu/praktyki w zawodzie

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień

II.4. Inne formy podnoszenia kwalifikacji w zawodzie

Tytuł formy doskonalenia	Zakres kształcenia	Wymagany czas trwania formy doskonalenia	Szacunkowy koszt formy doskonalenia	Podmiot/instytucja wydająca zaświadczenie/certyfikat
Szkolenie kierunkowe dotyczące utrzymania zimowego lotniska	Organizacja pracy i zespołu ludzi podczas zimowego utrzymania zdolności operacyjnej lotniska	16 h	1500 zł	Ośrodki szkolenia lotniska
Zajęcia praktyczne/warsztaty nt. usuwania unieruchomionych statków	Zasady i procedury, schemat postępowania w wypadku unieruchomionego SP (statku powietrznego)	24h	1700 zł	Firma zewnętrzna posiadająca doświadczenie z zakresu szkolenia

powietrznych z pola manewrowego lotniska PML.					
Konferencje	Omówienie zalecanej praktyki, analiza przepisów	16h	Ok. 500zł	Firma wewnętrzna,	

II.5. Dodatkowe kwalifikacje uzyskiwane poza systemem szkolnym w ramach kwalifikacji rynkowych, umożliwiających rozwijanie kompetencji zawodowych w danym obszarze zawodowym/branży

Nazwa kwalifikacji	Zakres kwalifikacji/kluczowe kompetencje	Podmiot/institucja potwierdzająca uzyskanie kwalifikacji
Szkolenia z zakresu DGR (przewóz ładunków niebezpiecznych)	Istotne informacje dot. Warunków i zasad przewozu ładunków niebezpiecznych drogą lotniczą.	Firmy zewnętrzne świadczące usługi szkoleniowe z zakresu

IV. Inne informacje ważne z punktu widzenia rozwoju zawodowego

III.1. Potencjalne miejsca zatrudnienia absolwenta, w tym możliwość samozatrudnienia

Absolwent może być zatrudniony na lotniskach komunikacyjnych cywilnych i wojskowych w Polsce i za granicą, na lotniskach aeroklubowych, w firmach lotniczych, firmach zajmujących się obsługą samolotów, firmach zajmujących się wdrażaniem zasad bezpieczeństwa na lotniskach, w liniach lotniczych, u agenta handlingowego w dziale operacyjnym.

Samozatrudnienie jest możliwe przez założenie firmy specjalizującej się w szkoleniach lotniczych, obsłudze statków powietrznych, wdrożeniach systemu zarządzania bezpieczeństwem.

III.2. Potencjalne zajmowane stanowiska pracy, możliwości awansu po spełnieniu określonych warunków, np. staż pracy, uzyskanie dodatkowych uprawnień, uzupełnienie wykształcenia

Absolwent ma możliwość pracy na stanowiskach związanych z pracą operacyjną na lotnisku, działach operacyjnych firm lotniczych, linii lotniczych oraz agentów handlingowców.

Awans jest możliwy w zależności od predyspozycji absolwenta od pracownika d/s obsługi samolotów na płycie, przez stanowisko asystenta kierownika, zastępcy kierownika, asystenta Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego, asystenta stażysty Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego do kierownika zmiany w Dziale operacyjnym, specjalisty d/s wyważania samolotów, Dyżurnego Portu Lotniczego, Dyrektora działu operacyjnego firmy handlingowej lub Dyrektora Pionu Zarządzania Bezpieczeństwem.

Po uzyskaniu odpowiedniego doświadczenia, zdobycia szkoleń kierunkowych, udziału w nadzorowanych ćwiczeniach, możliwość awansu w ciągu ok. 3-5 lat.

III.3. Predyspozycje/ograniczenia w zdobywaniu zawodu

Predyspozycje do wykonywania zawodu: odporność na stres, dobra organizacja pracy pod presją czasu, wykonywanie zadań zawodowych w określonym przedziale czasowym, umiejętność pracy w zespole, umiejętność pracy w sytuacjach kryzysowych, predyspozycje kierownicze do zarządzania zespołem, znajomość języka angielskiego wraz z terminologią lotniczą, praca zmianowa dzień/noc

Ograniczenia do wykonania zawodu TLSO: słaba odporność na stres, choroby układu oddechowego (np. astma), słaby wzrok, choroby serca, słaba motoryka oraz brak prawa jazdy.

