



ŚCIEŻKI ROZWOJU ZAWODOWEGO

dla zawodu: Technik nawigator morski

w branży: transportowo-spedycyjno-logistyczna

Warszawa 2018

Przedstawiam propozycje ścieżek rozwoju zawodowego opracowane na podstawie przeprowadzonej analizy zapisów zmodyfikowanych podstaw programowych kształcenia w zawodach dla zawodu technik nawigator morski oraz w oparciu o funkcjonujące w branży formy doskonalenia umożliwiające absolwentowi szkoły zawodowej wykonywanie zadań zawodowych w sposób w pełni profesjonalny i bezpieczny.

I. Syntetyczna informacja o zawodzie

Technik nawigator morski jest przygotowany do pełnienia wachty w dziale pokładowym na wszystkich statkach morskich na stanowisku marynarza wachtowego. Po odbyciu dodatkowej praktyki morskiej, ukończeniu szkolenia w zakresie wykorzystanie radaru i ARPA, udzielania pierwszej pomocy medycznej oraz zdaniu egzaminu na świadectwo ratownika morskiego, może zajmować stanowisko oficera wachtowego na każdym statku o pojemności brutto poniżej 3000 w żegludze krajowej. Ponadto może zajmować stanowisko kapitana na statkach o pojemności brutto poniżej 200 w żegludze krajowej.

II. Możliwości uzyskiwania i podwyższania kwalifikacji w zawodzie oraz w zawodach pokrewnych w ramach edukacji formalnej z uwzględnieniem kwalifikacyjnych kursów zawodowych

- ▶ Nazwę i symbol cyfrowy zawodu: *Technik nawigator morski 314214*
- ▶ Typy szkół, w których odbywa się kształcenie: *Szkoła ponadgimnazjalna (Morska jednostka edukacyjna typu C), szkoła policealna*
- ▶ Symbol i nazwę kwalifikacji wchodzących w skład zawodu: *TSL.41. Pełnienie wachty morskiej i portowej*
- ▶ Możliwości podwyższania i uzupełniania wykształcenia w ramach zawodu i zawodów pokrewnych

Kwalifikacje wyodrębnione w zawodzie technik nawigator morski nie występują w innych zawodach.

W ramach obszaru kształcenia zawodowego w grupie zawodowej żegluga śródlądowa i morska absolwent szkoły kształcącej w zawodzie technik nawigator morski może dodatkowo podwyższać kompetencje zawodowe w szkole policealnej o kolejne kwalifikacje:

- w zawodzie technik żeglugi śródlądowej 315216 po potwierdzeniu kwalifikacji TSL.39. Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych oraz kwalifikacji TSL.40. Obsługa siłowni statkowych, urządzeń pomocniczych i mechanizmów pokładowych.
- w zawodzie technik rybołówstwa morskiego 315215 po potwierdzeniu kwalifikacji TSL.12. Pełnienie wachty morskiej i portowej na statku rybackim.



KSZTAŁCENIE W SYSTEMIE SZKOLNYM
Technik nawigator morski 315214

1. Świadczenie przeszkolenia w zakresie:
 - Indywidualnych technik ratunkowych
 - Ochrony przeciwpożarowej – stopień podstawowy
 - Elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy medycznej
 - Bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej
 - Świadczenie przeszkolenia w zakresie problematyki ochrony na statku
 - Świadczenie radiooperatora bliskiego zasięgu SRC
2. Praktyka morska na statku szkolnym – 2 miesiące
3. Świadczenie ukończenia szkoły (Morskiej jednostki edukacyjnej typu C)
4. Dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe TSL.41. Pełnienie wachty morskiej i portowej

ŚWIADECTWO MARYNARZA WACHTOWEGO

SZKOŁA POLICEALNA

- TSL.12. Pełnienie wachty morskiej i portowej na statku rybackim.
- TSL.39. Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych
- TSL.40. Obsługa siłowni statkowych, urządzeń pomocniczych i mechanizmów pokładowych.

WYŻSZE STUDIA KIERUNKOWE

- Akademia Morska
- Akademia Marynarki Wojennej

PODPORUCZNIK MARYNARKI WOJENNEJ

SZKOLENIE W RYBOŁÓWSTWIE MORSKIM

DYPLOM SZYPRY ŻEGLUGI NIEOGRANICZONEJ RYBOŁÓWSTWA MORSKIEGO

SZKOLENIE W ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ

DYPLOM KAPITANA ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

KSZTAŁCENIE POZA SYSTEMEM SZKOLNYM

Świadczenie ratownika morskiego po odbyciu 6 miesięcy praktyki morskiej

- 10 miesięczna praktyka w dziale pokładowym
- Świadczenie przeszkolenia w zakresie wykorzystania radaru i ARPA – poziom operacyjny
- Świadczenie przeszkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej

- 12 miesięczna praktyka pływania na stanowisku marynarza wachtownego w dziale pokładowym
- zdanie egzaminu na świadczenie starszego marynarza

DYPLOM SZYPRY 2 KLASY ŻEGLUGI KRAJOWEJ

ŚWIADECTWO STARSZEGO MARYNARZA

- Świadczenie przeszkolenia w zakresie ochrony p.poż – stopień wyższy
- 18 miesięczna praktyka w dziale pokładowym na stanowiskach oficerskich lub 12 miesięczna na stanowisku kapitana na statkach o pojemności 100 i powyżej
- zdanie egzaminu na Dyplom szypra 1 klasy żeglugi krajowej

- 24 miesięczna praktyka pływania na statkach handlowych w żegludzie międzynarodowej stanowisku marynarza wachtownego lub starszego marynarza w tym 12 miesięcy na statkach o pojemności 500 i powyżej
- Świadczenie przeszkolenia w zakresie wykorzystania radaru i ARPA – operacyjny
- Świadczenie przeszkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej
- Świadczenie przeszkolenia w zakresie ochrony p.poż – stopień wyższy

DYPLOM SZYPRY 1 KLASY ŻEGLUGI KRAJOWEJ

- ukończenie szkolenia w MJE typu D na poziomie operacyjnym w dziale pokładowym
- Świadczenie ogólne operatora GMDSS
- Świadczenie przeszkolenia w zakresie nautycznego dowodzenia statkiem
- Egzamin na poziomie operacyjnym w żegludzie międzynarodowej

DYPLOM OFICERA WACHTOWEGO na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej



ŚCIEŻKA AWANSU ZAWODOWEGO OD OFICERA WACHTOWEGO DO KAPITANA ŻEGLUGI WIELKIEJ

DYPLOM OFICERA WACHTOWEGO na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej

Świadectwo przeszkolenia w zakresie wykorzystania radaru i ARPA – poziom zarządzania
Świadectwo przeszkolenia w zakresie sprawowania opieki nad chorym

Praktyka na morskich statkach handlowych o pojemności brutto 500 i powyżej, na stanowisku oficera wachtowego – 12 miesięcy
Ukończenie szkolenia w Morskiej Jednostce Edukacyjnej oraz zdanie egzaminu na poziomie zarządzania

Praktyka na morskich statkach handlowych o pojemności brutto 500 i powyżej, na stanowisku oficera wachtowego – 18 miesięcy

Praktyka na morskich statkach handlowych o pojemności brutto 3000 i powyżej, na stanowisku oficera wachtowego – 12 miesięcy

DYPLOM STARSZEGO OFICERA na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000

Praktyka na morskich statkach handlowych o pojemności brutto 3000 i powyżej, na stanowisku oficera wachtowego – 6 miesięcy

Ukończenie szkolenia w Morskiej Jednostce Edukacyjnej oraz zdanie egzaminu na poziomie zarządzania

Praktyka na morskich statkach handlowych o pojemności brutto 500 i powyżej, na stanowisku starszego oficera – 12 miesięcy

Ukończenie szkolenia w Morskiej Jednostce Edukacyjnej oraz zdanie egzaminu na poziomie zarządzania

Praktyka na morskich statkach handlowych o pojemności brutto 500 i powyżej, na stanowisku oficera wachtowego – 24 miesiące

DYPLOM KAPITANA na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000

Praktyka na morskich statkach handlowych o pojemności brutto od 500 do 3000, na stanowisku KAPITANA – 6 miesięcy

Praktyka na morskich statkach handlowych o pojemności brutto 3000 i powyżej, na stanowisku STARSZEGO OFICERA – 6 miesięcy

Praktyka na morskich statkach handlowych o pojemności brutto 3000 i powyżej, na stanowisku STARSZEGO OFICERA – 12 miesięcy

zdanie egzaminu na Kapitana Żeglugi Wielkiej na statkach o pojemności brutto 3000 i powyżej

DYPLOM KAPITANA ŻEGLUGI WIELKIEJ na statkach o pojemności brutto 3000 i powyżej

III. Wykaz uprawnień zawodowych niezbędnych do wykonywania zawodu (uzyskiwanych w ramach edukacji formalnej i edukacji poza formalnej) oraz innych form doskonalenia zawodowego

II.1. Uprawnienia zawodowe, do zdobycia których przygotowuje szkoła (wpisane w PPKZ)

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
Świadectwo przeszkolenia w zakresie indywidualnych technik ratunkowych	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	Wymagane przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i ochrony uprawniające do odbycia praktyk lub podjęcia pracy na statkach morskich	20 godzin	W ramach zintegrowanego kursu bezpieczeństwa – 800 zł za 4 podstawowe kursy	Urząd Morski	5lat	brak
Świadectwo przeszkolenia w zakresie ochrony przeciwpożarowej – stopień podstawowy	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	Wymagane przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i ochrony uprawniające do odbycia praktyk lub podjęcia pracy na statkach morskich	16 godzin	W ramach zintegrowanego kursu bezpieczeństwa – 800 zł za 4 podstawowe kursy	Urząd Morski	5lat	brak
Świadectwo przeszkolenia w zakresie elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	Wymagane przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i ochrony uprawniające do odbycia praktyk lub podjęcia pracy na statkach morskich	11 godzin	W ramach zintegrowanego kursu bezpieczeństwa – 800 zł za 4 podstawowe kursy	Urząd Morski	bezterminowo	brak
Świadectwo przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	Wymagane przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i ochrony uprawniające do odbycia praktyk lub podjęcia pracy na statkach morskich	20,5 godziny	W ramach zintegrowanego kursu bezpieczeństwa – 800 zł za 4 podstawowe kursy	Urząd Morski	bezterminowo	brak
Świadectwo przeszkolenia w	Rozporządzenie Ministra Transportu,	Wymagane przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i	4 godziny	200zł	Urząd Morski	bezterminowo	brak

zakresie problematyki ochrony na statku	Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	ochrony uprawniające do odbycia praktyk lub podjęcia pracy na statkach morskich					
---	---	---	--	--	--	--	--

II.2. Uprawnienia zawodowe, których zdobycie jest możliwe po odbyciu odpowiedniego kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia poza systemem szkolnym

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
Świadectwo radiooperatora bliskiego zasięgu SRC	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2008r. W sprawie świadectw operatora urządzeń radiowych	Obsługa urządzeń radiowych podsystemów GMDSS stosowanych na obszarze morza A1	60 godzin	350 zł	Urząd Komunikacji Elektronicznej	bezterminowo	brak
Świadectwo przeszkolenia w zakresie obsługi i wykorzystania ECDIS	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	Wykorzystywanie ECDIS w prowadzeniu bezpiecznej nawigacji, w tym w planowaniu podróży z uwzględnieniem potencjalnych niebezpieczeństw nawigacyjnych, dostępnych źródeł ostrzeżeń nawigacyjnych i pogodowych	40 godzin	1000 zł.	Urząd Morski	bezterminowo	brak
Świadectwo przeszkolenia w zakresie wykorzystania radaru i A.R.P.A. - poziom operacyjny	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	Uprawnia do obsługi radaru i A.R.P.A.	70 godzin	950 zł	Urząd Morski	bezterminowo	brak

Świadectwo przeszkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	Uprawnia do udzielenia pierwszej pomocy medycznej	20 godzin	200 zł	Urząd Morski	bezterminowo	brak
---	---	---	-----------	--------	--------------	--------------	------

II.3. Uprawnienia zawodowe, których zdobycie jest możliwe po odbyciu odpowiedniego kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia oraz odbyciu stażu/praktyki w zawodzie

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
Świadectwo marynarza wachtowego	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich		Posiadanie 2-miesięcznej praktyki pływania w dziale pokładowym				
Świadectwo ratownika	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	Kierowanie łodzią ratowniczą oraz tratwą lub łodzią ratunkową podczas wodowania i po zwodowaniu, obsługa silnika łodzi ratowniczej i ratunkowej, kierowanie rozbitkami na środkach ratunkowych	30 godzin	500 zł	Urząd Morski	5 lat	brak
Świadectwo starszego marynarza	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W	- stanowisko marynarza na każdym statku - stanowisko starszego marynarza na każdym statku - kierownika statku bez	Ukończenie nauki w MJE typu C kształcącej na poziomie operacyjnym;	1200 zł	Urząd Morski	Bez ograniczeń	brak

	<p>sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich</p>	<p>napędu - kierownika statku o długości do 9 m i mocy silnika do 200 kW</p>	<p>posiadanie 12-miesięcznej praktyki pływania w dziale pokładowym na stanowisku marynarza; posiadanie świadectwa ratownika</p>				
<p>Dyplom szypra II klasy żeglugi krajowej</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich</p>	<p>- stanowisko oficera wachtowego na każdym statku o pojemności brutto poniżej 3000 w żegludze krajowej - stanowisko kapitana na statku bez własnego napędu o pojemności brutto poniżej 3000 żegludze krajowej - kapitana na statku o pojemności brutto poniżej 200 w żegludze krajowej</p>	<p>Zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie</p>	<p>3500 zł</p>	<p>Urząd Morski</p>	<p>Bez ograniczeń</p>	<p>brak</p>
<p>Dyplom szypra I klasy żeglugi krajowej</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich</p>	<p>Stanowisko kapitana na każdym statku w żegludze krajowej</p>	<p>Zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie</p>	<p>3200 zł</p>	<p>Urząd Morski</p>	<p>Bez ograniczeń</p>	<p>brak</p>
<p>Dyplom starszego oficera na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg</p>	<p>- Stanowisko oficera wachtowego na każdym statku - Stanowisko starszego oficera na statku o pojemności brutto poniżej 3000 - Stanowisko kapitana statku o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze przybrzeżnej - Stanowisko kapitana na każdym statku w żegludze krajowej - stanowisko kapitana na</p>	<p>Zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie</p>	<p>6500 zł</p>	<p>Urząd Morski</p>	<p>Bez ograniczeń</p>	<p>brak</p>

		statku bez własnego napędu					
Dyplom starszego oficera na statkach o pojemności brutto 3000 i powyżej	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	- Stanowisko oficera wachtowego na każdym statku - Stanowisko starszego oficera na każdym statku - Stanowisko kapitana statku o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze przybrzeżnej - Stanowisko kapitana na każdym statku w żegludze krajowej - stanowisko kapitana na statku bez własnego napędu	Zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie	6500 zł	Urząd Morski	Bez ograniczeń	brak
Dyplom kapitana na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	- Stanowisko oficera wachtowego na każdym statku - Stanowisko starszego oficera na statku o pojemności brutto poniżej 3000 - Stanowisko kapitana na statku o pojemności brutto poniżej 3000	Zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie	2000 zł	Urząd Morski	Bez ograniczeń	brak
Dyplom kapitana na statkach o pojemności brutto 3000 i powyżej	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	- Stanowisko oficera wachtowego na każdym statku - Stanowisko starszego oficera na każdym statku - Stanowisko kapitana na każdym statku	Zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie	2000 zł	Urząd Morski	Bez ograniczeń	brak

II.4. Inne formy podnoszenia kwalifikacji w zawodzie

Tytuł formy doskonalenia	Zakres kształcenia	Wymagany czas trwania formy doskonalenia	Szacunkowy koszt formy doskonalenia	Podmiot/instytucja wydająca zaświadczenie/certyfikat
Patent żeglarza jachtowego	- prowadzenie jachtów żaglowych (które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny) po wodach śródlądowych, - prowadzenie jachtów żaglowych (które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny) o długości kadłuba do 12 m po morskich wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie do 2 Mm od brzegu, w porze dziennej.	40	1000 zł	Polski Związek Żeglarski , lub samodzielny podmiot egzaminacyjny upoważniony przez właściwego ministra
Patent sternika motorowodnego	- prowadzenie jachtów motorowych po wodach śródlądowych, - prowadzenie jachtów motorowych o długości kadłuba do 12 m po morskich wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie 2 Mm od brzegu, w porze dziennej	17	600 zł	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego , lub samodzielny podmiot egzaminacyjny upoważniony przez właściwego ministra

II.5. Dodatkowe kwalifikacje uzyskiwane poza systemem szkolnym w ramach kwalifikacji rynkowych, umożliwiających rozwijanie kompetencji zawodowych w danym obszarze zawodowym/branży

Nazwa kwalifikacji	Zakres kwalifikacji/kluczowe kompetencje	Podmiot/instytucja potwierdzająca uzyskanie kwalifikacji

IV. Inne informacje ważne z punktu widzenia rozwoju zawodowego

III.1. Potencjalne miejsca zatrudnienia absolwenta, w tym możliwość samozatrudnienia

- statki handlowe
- statki rybackie
- okręty Marynarki Wojennej
- jednostki Straży Granicznej
- statki specjalistyczne

III.2. Potencjalne zajmowane stanowiska pracy, możliwości awansu po spełnieniu określonych warunków, np. staż pracy, uzyskanie dodatkowych uprawnień, uzupełnienie wykształcenia

- Marynarz wachtowy
- Szyper Żeglugi Krajowej
- Oficer wachtowy
- Starszy oficer
- Kapitan

III.3. Predyspozycje/ograniczenia w zdobywaniu zawodu

- **wymagane Międzynarodowe Świadectwo Zdrowia**