

REKOMENDACJE DO PLANÓW I PROGRAMÓW NAUCZANIA

dla zawodu: Technik lotniskowych służb operacyjnych

w branży: Transportowo-spedycyjno-logistyczna

Warszawa 2018

Przedstawiam rekomendacje do planów i programów nauczania opracowane na podstawie przeprowadzonej analizy zapisów zmodyfikowanych podstaw programowych kształcenia w zawodach dla zawodu **Technik lotniskowych służb operacyjnych** oraz w oparciu o własne doświadczenia zawodowe i znajomość branży zawodowej.

I. Rekomendacje do programów nauczania

1. Nazwa i symbol cyfrowy zawodu

Technik lotniskowych służb operacyjnych (cyfrowy symbol zawodu 315406)

2. Nazwa i symbol kwalifikacji wyodrębnionych w zawodzie

TSL.37. Obsługa operacyjna portu lotniczego i współpraca ze służbami żeglugi powietrznej.

3. Typ szkoły, w której odbywa się kształcenie w zawodzie

Kształcenie w zawodzie technik lotniskowych służb operacyjnych odbywa się w 5-letnim technikum na poziomie 4 Polskiej Ramy Kwalifikacji.

4. Zalecany typ programu

Przedmiotowy

5. Zalecany rodzaj programu ze względu na układ treści

Struktura liniowa

6. Propozycje podziału na przedmioty/moduły oraz odpowiednio działy programowe i treści kształcenia

Program przedmiotowy

Przedmioty	Liczba godzin	Działy programowe	Materiał nauczania Treści nauczania
Podstawy organizacji i funkcjonowania portów lotniczych	30	1. Infrastruktura portów lotniczych	<ul style="list-style-type: none"> - Klasyfikacja portów i terminali. - Charakterystyka portów i terminali. - Elementy infrastruktury portów i terminali. - Wyposażenie portów i terminali. - Rodzaje urządzeń stosowanych w portach lotniczych. - Klasyfikacje stref w porcie lotniczym.
	30	2. Budowa i obsługa statków powietrznych	<ul style="list-style-type: none"> - Klasyfikacja statków powietrznych. - Typy i rodzaje statków powietrznych. - Elementy konstrukcyjne statków powietrznych. - Zespoły napędowe, instalacje i wyposażenie statków powietrznych. - Oznakowanie stref w porcie lotniczym. - Rodzaje sprzętu do obsługi statku powietrznego. - Wzory dokumentów. - Procedury i zasady obowiązujące podczas obsługi statków

			<p>powietrznych wg EASA (ang. European Aviation Safety Agency)</p> <ul style="list-style-type: none"> – Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego. - Symbole i oznaczenia informacji meteorologicznych w standardzie ICAO (ang. International Civil Aviation Organization) – Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.
	15	3.Podmioty działające w portach lotniczych	<ul style="list-style-type: none"> - Klasyfikacja podmiotów działających w obszarze portów lotniczych - Struktura organizacyjna podmiotów działających w transporcie lotniczym -Współdziałanie podmiotów działających w transporcie lotniczym - Rodzaje informacji dotyczących działań operacyjnych w portach lotniczych. - Źródła i sposoby pozyskiwania informacji dotyczących działań operacyjnych. - Informacje kodowane dotyczące działań operacyjnych. - Przepisy polskiego i międzynarodowego prawa dotyczące portów lotniczych



	30	4.Działalność branży lotniczej w	<ul style="list-style-type: none"> - Przepisy prawa dotyczące prowadzenia działalności gospodarczej. - Przepisy prawa dotyczące ochrony danych osobowych, prawa podatkowego. - Prawa i obowiązki pracownika i pracodawcy. - Formy organizacyjno-prawne przedsiębiorstw działających w portach lotniczych. - Następstwa wynikające z nieprzestrzegania przepisów dotyczących prowadzenia działalności gospodarczej. -Przedsiębiorstwa działające w portach lotniczych – rodzaj i zakres działalności. - Rodzaj i zakres planowanej działalności gospodarczej. -Opodatkowanie działalności gospodarczej. - Rozliczenia podatkowe działalności gospodarczej. - Czynniki wpływające na efektywne funkcjonowanie przedsiębiorstw działających w portach lotniczych - Metody badania rynku. - Zasady współpracy z kontrahentami. - Czynniki kształtujące popyt, podaż i ceny w
--	----	----------------------------------	---

			<p>branży lotniczej.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dokumentacja niezbędna do uruchomienia i prowadzenia działalności gospodarczej. - Biznesplan. -Prowadzenie korespondencji. - Urządzenia biurowe. - Programy komputerowe wspomagające prowadzenie działalności gospodarczej - Elementy marketingu. -Elementy kosztorysowania - Koszty i przychody prowadzonej działalności gospodarczej - Ocena efektywności prowadzonej działalności gospodarczej.
	75	5.Procesy związane z obsługą pasażerów i statków powietrznych	<ul style="list-style-type: none"> - Identyfikacja procesów związanych z obsługą podróży - Procedury związane z obsługą podróży - Procedury obowiązujące w warunkach szczególnych - Procesy związane z obsługą statków powietrznych - Procedury bezpieczeństwa obsługi statków powietrznych - Podmioty związane z obsługą statków powietrznych

			<ul style="list-style-type: none"> - Obsługa statków powietrznych w warunkach normalnych i szczególnych -Rodzaje sprzętu do obsługi statku powietrznego.
Bezpieczeństwo i ochrona portów lotniczych	30	1. Bezpieczeństwo i higiena pracy w portach lotniczych	<ul style="list-style-type: none"> - Bezpieczeństwo i higiena pracy w środowisku operacyjnym portu lotniczego. -Zagrożenia bezpieczeństwa i higieny pracy występujące w środowisku operacyjnym portu lotniczego. - Skutki zagrożeń bezpieczeństwa i higieny pracy w portach lotniczych. - Dokumentacja dotycząca bezpieczeństwa i higieny pracy w porcie lotniczym. -Procedury przygotowywania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych. - Wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji. - Przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy. - Normy ISO dotyczące wyposażenia służb obsługi naziemnej. - Dokumentacja operacyjna lotniska, instrukcje stanowiskowe dotyczące bezpieczeństwa i higieny

			<p>pracy.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Środki ochrony indywidualnej pracowników lotniskowych służb operacyjnych - Współpraca specjalisty do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy lotniska ze specjalistami bhp zatrudnionymi przez użytkowników lotniska. - Piktogramy i oznakowania stref niebezpiecznych stosowane w portach lotniczych.
	45	2. Zagrożenia bezpieczeństwa w portach lotniczych	<ul style="list-style-type: none"> - Rodzaje zagrożeń bezpieczeństwa w portach lotniczych. - Skutki oraz częstotliwość występowania zagrożeń w portach lotniczych. - Dokumenty dotyczące bezpieczeństwa w portach lotniczych. - Plan działania w sytuacji zagrożenia. - Dokumentacja operacyjna lotniska. - Mapy operacyjne lotnisk. - Przepisy prawa w sprawie szczególnych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym. - Hierarchia ważności dokumentacji lotniskowej związanej z zapewnieniem bezpieczeństwa

			<p>operacyjnego.</p> <ul style="list-style-type: none">- Systemy zarządzania w portach lotniczych i terminalach.- Zagrożenia występujące w operacyjnych procesach lotniskowych.- Zasada zrównoważonego poziomu bezpieczeństwa w portach lotniczych.- Metody komunikowania się w portach lotniczych.- Klasyfikacja wypadków lotniczych zgodnie z przepisami międzynarodowymi Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego – ICAO.- Zadania lotniskowej Komisji do spraw Badania Zdarzeń Lotniczych.- Zasady dobrowolnego i anonimowego zgłaszania zagrożeń w lotnictwie cywilnym.- Zasady obowiązkowego zgłaszania zagrożeń w lotnictwie cywilnym.- Zasady kultury i bezpieczeństwa lotniczego.- Wpływ „czynnika ludzkiego” na bezpieczeństwo w portach lotniczych.- Sposoby i formy przeprowadzania audytów bezpieczeństwa komórek organizacyjnych portu
--	--	--	--



			<p>lotniczego.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zasady przeprowadzania przeglądów bezpieczeństwa komórek organizacyjnych portów lotniczych - Zadania i uprawnienia osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo w porcie lotniczym – safety managera. - Metody przeprowadzania analiz bezpieczeństwa dotyczących działalności operacyjnej w portach lotniczych - Metody pozyskiwania danych dotyczących zagrożeń w środowisku operacyjnym portu lotniczego. - Klasyfikacja zagrożeń występujących w środowisku operacyjnym portu lotniczego. - Mierniki bezpieczeństwa lotniczego - Zasady współpracy służb operacyjnych lotniska w zakresie bezpieczeństwa. - Działania naprawcze podejmowane w sytuacjach zidentyfikowanych zagrożeń w środowisku operacyjnym portów lotniczych. - Ocena skuteczności działań naprawczych w obszarze bezpieczeństwa
--	--	--	---

			lotniczego w porcie lotniczym.
	45	3. Ochrona portu lotniczego	<ul style="list-style-type: none"> - Systemy ochrony w portach lotniczych. - Rodzaje zagrożeń systemu ochrony – security w porcie lotniczym. - Zadania zarządzającego lotniskiem oraz służb ochrony. - Zespół Ochrony Lotniska. - Dokumenty dotyczące ochrony w portach lotniczych. - Plan działania w sytuacji zagrożenia. - Mapa rejonu operacyjnego lotniska. - Dokumentacja operacyjna lotniska, instrukcje stanowiskowe dotyczące ochrony - Systemy zarządzania w portach lotniczych i terminalach. - Strefy lotniska – ogólnodostępna, operacyjna, zastrzeżona, część krytyczna strefy zastrzeżonej, strefa wydzielona. - Ochrona przed zagrożeniami związanymi z przyjmowaniem statków powietrznych oraz pasażerów. - Wymagania dotyczące personelu Służby Ochrony Lotniska – SOL.



			<ul style="list-style-type: none">- Podmioty funkcjonujące w portach lotniczych lub na lotniskach.- Metody informowania pasażerów i innych użytkowników lotniska o działaniach związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa w porcie lotniczym.- Środki łączności przewodowej, bezprzewodowej i wizualnej.- Warunki, ograniczenia i dyscyplina łączności dotycząca ochrony na lotnisku.- Akty bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym-Sposoby przeciwdziałania.- Monitorowanie procesu ochrony w porcie lotniczym.- Metody ochrony w portach lotniczych- Dokumentowanie pracy służb ochrony portu lotniczego- Sytuacje kryzysowe w portach lotniczych.- Ochrona pasażerów i ich bagażu w porcie lotniczym.- Ochrona statków powietrznych w porcie lotniczym.- Ochrona ładunków oraz poczty w transporcie
--	--	--	--

			<p>lotniczym.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zasady bezpiecznego poruszania się po terenie portu lotniczego. - Wyposażenie techniczne służące do ochrony lotnictwa cywilnego.
Lotniskowe służby operacyjne	60	1. Struktura i funkcje lotniskowych służb operacyjnych	<ul style="list-style-type: none"> - Struktura lotniskowych służb operacyjnych działających w portach lotniczych. - Funkcje lotniskowych służb operacyjnych działających w portach lotniczych. - Służba dyżurnych operacyjnych portu – wymagania dotyczące personelu, działania, dokumenty obowiązujące służbę dyżurnych operacyjnych. - Służby zarządzania płytą postojową – wymagania dotyczące personelu, działania, dokumenty obowiązujące służbę zarządzania płytą postojową. - Koordynator ruchu lotniczego naziemnego <ul style="list-style-type: none"> – wymagania dotyczące personelu, działania, dokumenty obowiązujące koordynatora ruchu lotniczego naziemnego. - Służby ratowniczo-gaśnicze – wymagania dotyczące personelu, działania, dokumenty obowiązujące służbę

			<p>ratowniczo-gaśniczą.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Służby handlingowe – wymagania dotyczące personelu, działania, dokumenty obowiązujące służbę handlingową. - Służby utrzymania lotniska - Czynności realizowane przez personel odpowiedzialny za ochronę przed zagrożeniami wywołanymi przez dziką zwierzynę. - Wymagania dotyczące dostawców paliwa lotniczego dla Portów lotniczych, przepisy prawa. - Zasady współpracy pomiędzy lotniskowymi służbami operacyjnymi w trakcie funkcjonowania portu lotniczego. - Zasady współpracy służb operacyjnych w sytuacjach alarmowych.
90	2. Wyposażenie techniczne lotniskowych operacyjnych służb		<ul style="list-style-type: none"> - Wyposażenie techniczne służby dyżurnych operacyjnych portów lotniczych. - Pojazdy stosowane przez operacyjne służby dyżurnych operacyjnych w portach lotniczych – ich wyposażenie, parametry. - Wyposażenie techniczne służby zarządzania płytą postojową. - Wyposażenie techniczne stosowane podczas działań operacyjnych przez

			<p>koordynatora ruchu lotniczego naziemnego.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wyposażenie techniczne stosowane podczas działań ratunkowych realizowanych przez lotniskową służbę ratowniczo-gaśniczą. - Pojazdy ratowniczo-gaśnicze stosowane przez lotniskową służbę ratowniczo-gaśniczą – ich wyposażenie, parametry. - Wyposażenie techniczne stosowane podczas działań operacyjnych przez służbę handlingową. - Pojazdy stosowane podczas działań operacyjnych służby handlingowej, ich wyposażenie, parametry. - Wyposażenie techniczne stosowane podczas działań operacyjnych służby utrzymania lotniska. - Pojazdy stosowane podczas działań operacyjnych służby utrzymania lotniska, ich wyposażenie i parametry. - Wyposażenie techniczne personelu realizującego działania związane z ochroną portu lotniczego przed zagrożeniami ze strony dzikiej zwierzyny. - Wyposażenie techniczne pojazdu stosowanego przez personel realizujący działania związane z ochroną portu lotniczego
--	--	--	--

			<p>przed zagrożeniami ze strony dzikiej zwierzyny.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Specyfikacja techniczna pojazdu przeznaczonego do badania szorstkości nawierzchni lotniskowych. - Sprzęt do usuwania unieruchomionych statków powietrznych. - Zasady obsługi urządzeń stanowiących wyposażenie techniczne lotniskowych służb operacyjnych. - Urządzenia łączności lotniczej i naziemnej - Zasady prowadzenia łączności lotniczej oraz łączności naziemnej.
Działania lotniskowych służb operacyjnych	120	1. Zabezpieczenie operacyjne portu lotniczego	<ul style="list-style-type: none"> - Pozyskiwanie informacji niezbędnych do pracy operacyjnej w portach lotniczych. - Planowanie zadań operacyjnych w porcie lotniczym. - Stosowanie procedur operacyjnych obowiązujących w porcie lotniczym. - Planowanie zasobów ludzkich i technicznych w celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz płynności działań w porcie lotniczym. - Stosowanie sprzętu technicznego podczas realizacji określonych zadań w porcie lotniczym. - Koordynacja zadań



			<p>operacyjnych w porcie lotniczym.</p> <ul style="list-style-type: none">-Zapewnianie bezpieczeństwa w porcie lotniczym.- Planowanie czynności związanych z wprowadzaniem zmian w prowadzeniu bieżących działań operacyjnych w porcie lotniczym.- Planowanie czynności związanych z funkcjonowaniem portu lotniczego w warunkach ograniczonej widzialności.- Sprzęt do prowadzenia działań związanych z funkcjonowaniem portu lotniczego w warunkach ograniczonej widzialności.- Monitorowanie systemu oświetlenia nawigacyjnego portu lotniczego.- Korzystanie z dokumentacji operacyjnej portu lotniczego.- Prowadzenie bieżącej dokumentacji przebiegu dyżurów służb operacyjnych.- Współpraca służb operacyjnych ze służbami zewnętrznymi.- Funkcjonowanie portu lotniczego w warunkach sezonowych.- Korzystanie ze środków łączności przewodowej, bezprzewodowej i wizualnej w porcie
--	--	--	--

			<p>lotniczym.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stosowanie procedur nadzoru w celu zapewnienia bezpieczeństwa, płynności i regularności operacji prowadzonych w porcie lotniczym. - Monitorowanie kolejności przebiegu procesów operacyjnych w portach lotniczych
	120	2. Działania operacyjnych warunkach normalnych i szczególnych służb w i	<ul style="list-style-type: none"> - Identyfikacja procesów lotniskowych wymagających ścisłej współpracy operacyjnych służb lotniskowych i służb innych użytkowników lotniska. - Przepisy i standardy zalecanej praktyki dotyczącej funkcjonowania służb operacyjnych w warunkach normalnych i szczególnych. - Dokumentacja służb operacyjnych lotniska. - Współpraca służb operacyjnych ze służbami innych użytkowników portu lotniczego. - Procedury postępowania w warunkach normalnych i szczególnych funkcjonowania lotniska. - Zasady wprowadzania, utrzymywania, zawieszania, odwoływania procedur kryzysowych w porcie lotniczym. - Współpraca operacyjnych



			<p>służb lotniskowych ze służbami innych użytkowników lotniska oraz służbami państwowymi w warunkach kryzysowych.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planowanie sposobów informowania personelu lotniska i personelu użytkowników lotniska o wprowadzeniu lub odwołaniu procedur kryzysowych w porcie lotniczym. - Stosowanie środków technicznych do przekazywania informacji o wprowadzeniu lub odwołaniu procedur kryzysowych w porcie lotniczym. - Procedury wprowadzania sił i środków zewnętrznych na teren portu lotniczego oraz ich wyprowadzania poza teren portu. - Formy ubezpieczenia portu lotniczego w warunkach normalnych i szczególnych. - Plan działania w sytuacji zagrożenia – PDSZ. - Stosowanie sprzętu ratowniczego oraz sprzętu ochrony przeciwpożarowej zgodnie z kategoriami ochrony przeciwpożarowej portu lotniczego. - Dokumentowanie pracy służb portu lotniczego. - Zasady ochrony i archiwizacji danych
--	--	--	---

			operacyjnych.
Służby ruchu lotniczego i służby żeglugi powietrznej	90	1. Organizacja i funkcjonowanie służb ruchu lotniczego	<ul style="list-style-type: none"> - Struktura organizacyjna służb ruchu lotniczego. - Zadania służb ruchu lotniczego. - Struktura przestrzeni powietrznej. - Zarządzanie ruchem lotniczym. - Organizacje i służby odpowiedzialne za zarządzanie ruchem lotniczym. - Przepisy krajowe i międzynarodowe dotyczące zarządzania ruchem lotniczym. - Działania służb ruchu lotniczego. - Wykonywanie czynności związanych z realizacją zadań służb ruchu lotniczego - Obsługa sprzętu i urządzeń stosowanych do realizacji zadań przez służby ruchu lotniczego. - Korzystanie z map, instrukcji stanowiskowych, dokumentacji operacyjnej. - Depesze meteorologiczne. - Pozyskiwanie informacji dotyczących sytuacji operacyjnej w porcie lotniczym.
	90	2. Organizacja i funkcjonowanie służb	<ul style="list-style-type: none"> - Zadania służb żeglugi powietrznej.

		żeglugi powietrznej	<ul style="list-style-type: none"> - Struktura organizacyjna i zadania Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej. - Zarządzanie i kontrola ruchu lotniczego. - Przepisy krajowe i międzynarodowe dotyczące służb żeglugi powietrznej - Działania służb żeglugi powietrznej. - Zadania kontrolera ruchu lotniczego i służby informacji powietrznej. - Wykonywanie czynności związanych z realizacją zadań służb żeglugi powietrznej. - Obsługa sprzętu i urządzeń stosowanych do realizacji zadań przez służby żeglugi powietrznej. - Korzystanie z map, instrukcji stanowiskowych, dokumentacji operacyjnej. - Depesze meteorologiczne.
Współpraca lotniskowych służb operacyjnych ze służbami żeglugi powietrznej	165	1. Działania służb żeglugi powietrznej	<ul style="list-style-type: none"> - Organizacja stanowiska pracy zgodnie z wymaganiami ergonomii. - Przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska. - Analiza struktury służb ruchu lotniczego. - Działania służb ruchu lotniczego.



			<ul style="list-style-type: none">- Wykonywanie czynności związanych z realizacją zadań służb żeglugi powietrznej.- Obsługa sprzętu i urządzeń stosowanych do realizacji zadań przez służby ruchu lotniczego.- Korzystanie z map, instrukcji stanowiskowych, dokumentacji operacyjnej.- Pozyskiwanie informacji dotyczących sytuacji operacyjnej w porcie lotniczym.- Przestrzeganie przepisów dotyczących służb ruchu lotniczego.- Stosowanie środków i metod komunikowania się ze służbami lotniskowymi.- Obsługa urządzeń oraz środków łączności.- Sporządzanie raportów z przebiegu służby.- Przekazywanie informacji dotyczących sytuacji operacyjnej.- Analiza przepływu ruchu lotniczego.- Stosowanie zasad współpracy między poszczególnymi służbami lotniskowymi.- Przepływ informacji operacyjnych między poszczególnymi służbami.- Priorytety działań wynikających z bieżącej
--	--	--	--

			<p>sytuacji operacyjnej.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wykonywanie czynności operacyjnych związanych z przepływem ruchu lotniczego. - Wykonywanie czynności związanych z koordynacją działań poszczególnych służb lotniskowych. - Powiadomianie odpowiednich służb o sytuacji zagrożenia w ruchu lotniczym.
	215	2. Obszary współpracy lotniskowych służb operacyjnych ze służbami żeglugi powietrznej	<ul style="list-style-type: none"> - Określanie obszarów i zasad współpracy lotniskowych służb operacyjnych ze służbami żeglugi powietrznej. - Określanie rodzaju i zakresu współpracy między lotniskowymi służbami operacyjnymi a służbami ruchu lotniczego. - Analiza sytuacji ruchowej w polu manewrowym lotniska. - Identyfikacja zagrożeń w polu manewrowym lotniska, powiadomianie o nich odpowiednich służb. - Działania dotyczące współpracy ze służbami operacyjnymi. - Stosowanie instrukcji i procedur obowiązujących w porcie lotniczym. - Wykonywanie czynności związanych z koordynacją działań operacyjnych poszczególnych służb.

			<ul style="list-style-type: none"> -Przekazywanie komunikatów dotyczących istotnych zmian w sytuacjach operacyjnych w polu manewrowym lotniska. - Metody i środki porozumiewania się z lotniskowymi służbami operacyjnymi. - Przepływ informacji między lotniskowymi służbami operacyjnymi a służbami ruchu lotniczego. - Przekazywanie informacji operacyjnych związanych z realizacją zadań służb ruchu lotniczego. - Przetwarzanie i transmisja informacji wykorzystywanych przez służby ruchu lotniczego.
Język angielski zawodowy	120	1. Posługiwanie się językiem angielskim zawodowym	<ul style="list-style-type: none"> -Anglojęzyczna terminologia zawodowa. - Informacje dotyczące funkcjonowania portu lotniczego. - Komunikowanie się w języku angielskim z personelem podmiotów współpracujących z lotniskowymi służbami operacyjnymi. - Porozumiewanie się w języku angielskim podczas realizacji zadań zawodowych. - Wyrażanie opinii, formułowanie poleceń i komunikatów. - Udzielanie informacji w

			<p>języku angielskim dotyczących działań operacyjnych służb lotniskowych.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analiza i interpretacja anglojęzycznych procedur oraz dokumentów związanych z działaniami lotniskowych służb operacyjnych. - Interpretacja anglojęzycznych wypowiedzi dotyczących wykonywania zadań zawodowych. - Konwersacja w języku angielskim dotycząca działań lotniskowych służb operacyjnych. - Tłumaczenie anglojęzycznych tekstów zawodowych. - Korespondencja anglojęzyczna dotycząca realizacji zadań zawodowych. - Sporządzanie w języku angielskim dokumentacji dotyczącej realizacji zadań lotniskowych służb operacyjnych.
Praktyki zawodowe	160	1. Prowadzenie działań związanych z obsługą operacyjną w porcie lotniczym	<ul style="list-style-type: none"> - Rozpoznanie struktury organizacyjnej portu lotniczego. - Wyposażenie portu lotniczego. - Zapoznanie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej, ochrony środowiska oraz



			<p>wymaganiami ergonomii obowiązującymi w porcie lotniczym.</p> <ul style="list-style-type: none">- Analiza praw i obowiązków pracodawców i pracowników portu lotniczego.- Organizacja stanowiska pracy.-Rozpoznawanie czynników szkodliwych.- Stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej.- Udzielanie pierwszej pomocy w stanach zagrożenia zdrowia i życia.-Analizowanie usytuowania portu lotniczego oraz jego otoczenia.- Rozpoznawanie typów i rodzajów statków powietrznych na podstawie ich oznakowania.-Rozpoznawanie elementów konstrukcyjnych statków powietrznych.- Rozpoznawanie zespołów napędowych, instalacji oraz wyposażenia statków powietrznych.-Posługiwanie się urządzeniami stosowanymi do pozyskiwania informacji dotyczących działań operacyjnych w portach lotniczych.- Stosowanie sprzętu technicznego do realizacji
--	--	--	--

		określonych zadań w porcie lotniczym.
--	--	---------------------------------------

lub

Program modułowy

Moduły	Liczba godzin	Nazwy jednostek modułowych	Efekty kształcenia Treści nauczania

7. Ogólna charakterystyka celów kształcenia/kluczowe umiejętności absolwenta

Absolwent technikum kształcącego w zawodzie technik lotniskowych służb operacyjnych powinien być przygotowany do wykonywania następujących zadań zawodowych w zakresie kwalifikacji: monitorowania stanu infrastruktury portu lotniczego, pozyskiwania oraz przekazywania informacji dotyczących działań operacyjnych w porcie lotniczym, prowadzenia działań operacyjnych zgodnie z obowiązującymi procedurami w celu zapewnienia bezpieczeństwa operacji lotniczych, współdziałania ze służbami żeglugi powietrznej, współpracy z podmiotami uprawnionymi do prowadzenia działań w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa, w tym ochrony portu lotniczego przed aktami bezprawnej ingerencji.

8. Rekomendowane procedury osiągnięcia szczegółowych celów kształcenia

Rekomendacją do osiągnięcia szczegółowych celów kształcenia w zawodzie Technik lotniskowych służb operacyjnych jest zastosowanie zróżnicowanych formy kształcenia, przy czym dominującą formą organizacyjną powinny być zajęcia zespołowe w grupach liczących do 30 uczniów. Zajęcia powinny być realizowane w formie wykładu informacyjnego, dyskusji dydaktycznej, pokazu z objaśnieniami i ćwiczeń. Rekomendacja ta wynika ze specyfiki zawodu, w którym większość zadań zawodowych realizowanych jest we współpracy z innymi podmiotami działającymi w obszarze portu lotniczego.

W ramach nauczania praktycznego, we współpracy z pracodawcami, należy zwrócić uwagę na realizację szczegółowych celów kształcenia w zakresie: stosowania zasad bezpiecznej eksploatacji portu lotniczego, w tym urządzeń transportu bliskiego oraz urządzeń stosowanych do kontroli bezpieczeństwa w porcie lotniczym, identyfikacji zagrożeń w obszarze portu lotniczego, stosowania procedur bezpieczeństwa, wykorzystywania narzędzi informatycznych w celu pozyskiwania informacji oraz posługiwania się dokumentacją operacyjną.

9. Rekomendacje dotyczące realizacji praktycznej nauki zawodu: zajęć praktycznych i praktyk zawodowych

Szkoła organizuje praktyki zawodowe w podmiocie zapewniającym rzeczywiste warunki pracy właściwe dla nauczanego zawodu. Praktyka zawodowa realizowana jest na lotniskach, portach lotniczych, warsztatach w szkole i pracowniach z odpowiednim wyposażeniem operacyjnym umożliwiającym symulacje działań na lotnisku (operacji lotniczych związanych z zawodem).

10. Pozostałe rekomendacje/uwagi dotyczące programu nauczania

II. Rekomendacje do planu nauczania

1. Podział na przedmioty/moduły w kształceniu zawodowym wraz z określaniem liczby godzin.

Lp.	Przedmiot/moduł	Liczba godzin
1.	Podstawy organizacji i funkcjonowania portów lotniczych	180
2.	Bezpieczeństwo i ochrona portów lotniczych	120
3.	Lotniskowe służby operacyjne	150
4.	Działania lotniskowych służb operacyjnych	240
5.	Służby ruchu lotniczego i służby żeglugi powietrznej	180
6.	Współpraca lotniskowych służb operacyjnych ze służbami żeglugi powietrznej	380
7.	Język angielski zawodowy	120
8.	Praktyki zawodowe	160

2. Pozostałe rekomendacje/uwagi dotyczące planu nauczania

