



ŚCIEŻKI ROZWOJU ZAWODOWEGO

dla zawodu: Technik żeglugi śródlądowej

w branży: Transportowo-spedycyjno-logistyczna

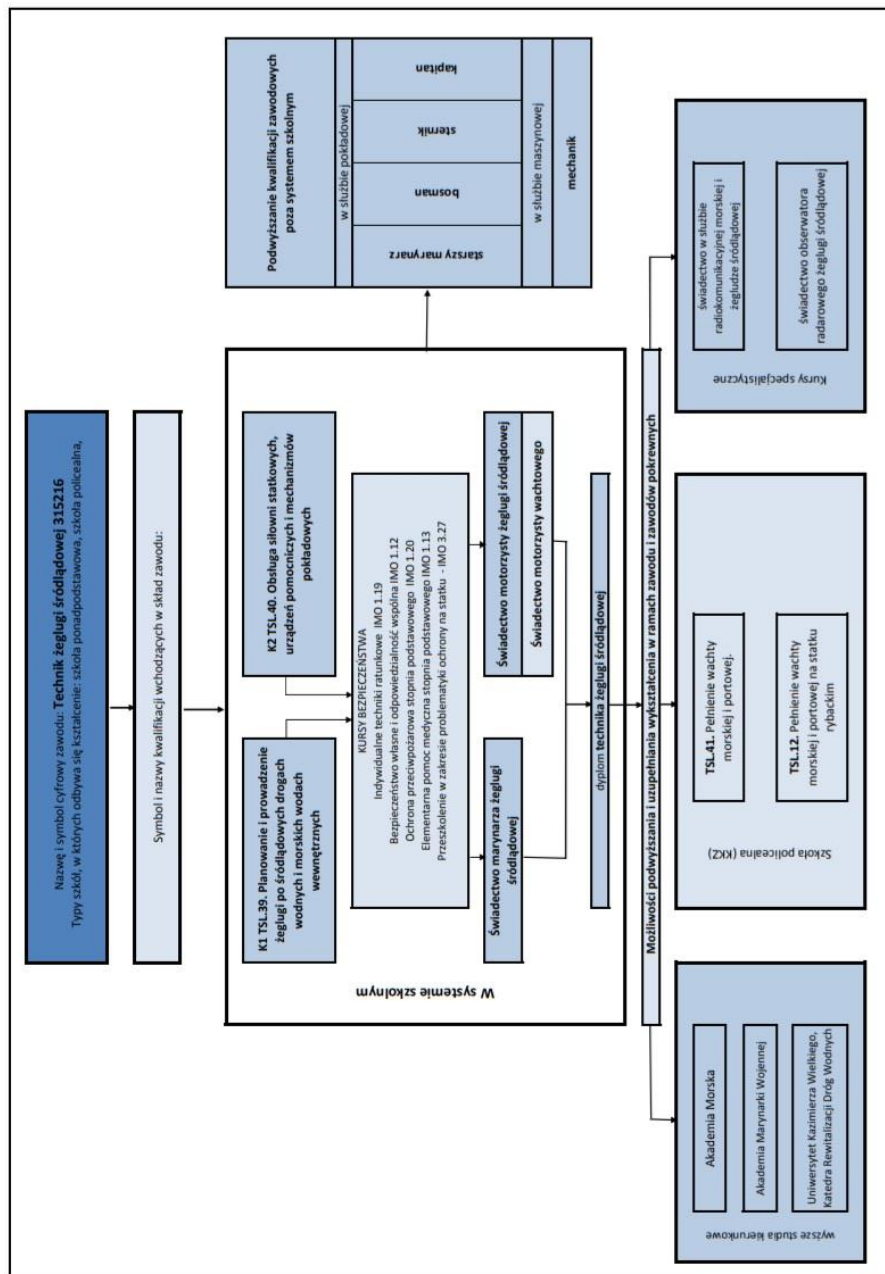
Warszawa 2018

Przedstawiam propozycje ścieżek rozwoju zawodowego opracowane na podstawie przeprowadzonej analizy zapisów zmodyfikowanych podstaw programowych kształcenia w zawodach dla zawodu Technik żeglugi śródlądowej oraz w oparciu o funkcjonujące w branży formy doskonalenia umożliwiające absolwentowi szkoły zawodowej wykonywanie zadań zawodowych w sposób w pełni profesjonalny i bezpieczny.

I. Syntetyczna informacja o zawodzie

Technik żeglugi śródlądowej zajmuje się planowaniem i wykonywaniem prac związanych z prowadzeniem bezpiecznej żeglugi na śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych. Zajmuje się również nadzorowaniem pracy i obsługą techniczną siłowni statkowych, urządzeń pomocniczych i mechanizmów pokładowych. Przygotowany jest do pełnienia służby na statkach morskich zgodnie z Konwencją STCW 78/95 na poziomie pomocniczym motorzysty wachtowego.

II. Możliwości uzyskiwania i podwyższania kwalifikacji w zawodzie oraz w zawodach pokrewnych w ramach edukacji formalnej z uwzględnieniem kwalifikacyjnych kursów zawodowych



Schemat ścieżek rozwoju zawodowego w zawodzie technik żeglugi śródlądowej.

III. Wykaz uprawnień zawodowych niezbędnych do wykonywania zawodu (uzyskiwanych w ramach edukacji formalnej i edukacji pozaformalnej) oraz innych form doskonalenia zawodowego

II.1. Uprawnienia zawodowe, do zdobycia których przygotowuje szkoła (wpisane w PPKZ)

Nazwa zawodu: technik żeglugi śródlądowej

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/ innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
Żeglarska książeczka pracy	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 8 maja 2002 r. w sprawie żeglarskiej książeczki pracy członka załogi statku żeglugi śródlądowej.	Dokument członka załogi statku.	Szkolenie BHP na statku.	30 zł	Urząd Żeglugi Śródlądowej	bezterminowo	powyżej 16 lat
Świadectwo praktykanta	DYREKTYWA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2017/2397 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych w żegludze śródlądowej	Dokument członka załogi statku.	Umowa w sprawie praktyk.		Urząd Żeglugi Śródlądowej	bezterminowo	powyżej 15 lat
Świadectwo marynarza żeglugi śródlądowej	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. 2014, poz. 1686)	uprawnia do zajmowania stanowiska marynarza na każdym statku żeglugi śródlądowej	posiadanie świadectwa ukończenia szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie technik żeglugi śródlądowej		Urząd Żeglugi Śródlądowej	bezterminowo	powyżej 18 lat
Świadectwo motorzysty żeglugi śródlądowej;	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. 2014, poz. 1686)	uprawnia do samodzielnej obsługi urządzeń maszynowych o łącznej mocy maszyn do 300 kW	posiadanie świadectwa ukończenia szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie technik żeglugi śródlądowej		Urząd Żeglugi Śródlądowej	bezterminowo	powyżej 18 lat
Świadectwo motorzysty wachtowego	Międzynarodowa Konwencja o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, sporządzona w Londynie dnia 7 lipca 1978 r. (Dz. U. z 1984, Nr 39, poz. 201 oraz z 1999 r. Nr 30, poz. 286 ze zmianami	uprawnia do zajmowania stanowiska: a) motorzysty wachtowego na każdym statku, b) kierownika maszyn na statkach o mocy maszyn głównych poniżej 400 kW;	ukończenie nauki w MJE typu C, kształcącej na poziomie pomocniczym w dziale maszynowym w specjalności mechanicznej wskazanej w certyfikacie uznania oraz posiadanie 2-miesięcznej praktyki pływania w dziale maszynowym,		Urząd Morski	bezterminowo	powyżej 18 lat

Świadectwo przeszkolenia w zakresie indywidualnych technik ratunkowych	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	Wymagane przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i ochrony uprawniające do odbycia praktyk lub pojęcia pracy na statkach morskich	20 godzin	W ramach zintegrowanego kursu bezpieczeństwa – 800 zł za 4 podstawowe kursy	Urząd Morski	5lat	brak
Świadectwo przeszkolenia w zakresie ochrony przeciwpożarowej – stopień podstawowy	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	Wymagane przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i ochrony uprawniające do odbycia praktyk lub pojęcia pracy na statkach morskich	16 godzin	W ramach zintegrowanego kursu bezpieczeństwa – 800 zł za 4 podstawowe kursy	Urząd Morski	5lat	brak
Świadectwo przeszkolenia w zakresie elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	Wymagane przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i ochrony uprawniające do odbycia praktyk lub pojęcia pracy na statkach morskich	11 godzin	W ramach zintegrowanego kursu bezpieczeństwa – 800 zł za 4 podstawowe kursy	Urząd Morski	bezterminowo	brak
Świadectwo przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	Wymagane przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i ochrony uprawniające do odbycia praktyk lub pojęcia pracy na statkach morskich	20,5 godziny	W ramach zintegrowanego kursu bezpieczeństwa – 800 zł za 4 podstawowe kursy	Urząd Morski	bezterminowo	brak
Świadectwo przeszkolenia w zakresie problematyki ochrony na statku	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	Wymagane przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i ochrony uprawniające do odbycia praktyk lub pojęcia pracy na statkach morskich	4 godziny	200zł	Urząd Morski	bezterminowo	brak

II.2. Uprawnienia zawodowe, których zdobycie jest możliwe po odbyciu odpowiedniego kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia poza systemem szkolnym

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
Świadectwo „Operatora Łączności Bliskiego Zasięgu – SRC w służbie radiokomunikacji morskiej i żeglugi śródlądowej”	Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 16 stycznia 2015 r. w sprawie świadectw operatora urządzeń radiowych	Obsługiwanie urządzeń radiowych nadawczych lub nadawczo-odbiorczych w służbie radiokomunikacyjnej morskiej i żegludze śródlądowej.	Brak wymagań czasowych. Złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu z wymaganej wiedzy i umiejętności.	800 zł	Urząd Komunikacji Elektronicznej	bezterminowo	Powyżej 15 lat.
Świadectwo obserwatora radarowego żeglugi śródlądowej.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. 2014, poz. 1686)	Obsługa radaru w żegludze śródlądowej.	odbycie 12-miesięcznej praktyki pływania na statkach żeglugi śródlądowej o napędzie mechanicznym, posiadanie świadectwa radiooperatora oraz złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu z wymaganej wiedzy i umiejętności.	1250 zł	Urząd Żegludgi Śródlądowej	bezterminowo	Powyżej 18 lat.
Świadectwo przeszkolenia w zakresie obsługi i wykorzystania ECDIS	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013r. W sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich	Wykorzystywanie ECDIS w prowadzeniu bezpiecznej nawigacji, w tym w planowaniu podróży z uwzględnieniem potencjalnych niebezpieczeństw nawigacyjnych, dostępnych źródeł ostrzeżeń nawigacyjnych i pogodowych	40 godzin	1000 zł.	Urząd Morski	bezterminowo	brak

II.3. Uprawnienia zawodowe, których zdobycie jest możliwe po odbyciu odpowiedniego kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia oraz odbyciu stażu/praktyki w zawodzie

Nazwa certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Podstawa prawna wydania certyfikatu/dokumentu nadającego uprawnienia zawodowe	Zakres uprawnień	Wymagany czas trwania kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Szacunkowy koszt kursu/szkolenia/innej formy doskonalenia przygotowującej do uzyskania uprawnień	Podmiot/instytucja wydająca uprawnienia	Okres, na jaki wydawany jest dokument	Ograniczenia wiekowe uzyskania uprawnień
Świadectwo starszego marynarza żeglugi śródlądowej.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. 2014, poz. 1686)	Uprawnia do: a) zajmowania stanowiska starszego marynarza na każdym statku żeglugi śródlądowej, b) kierowania scalonymi materiałami pływającymi oraz statkami bez napędu mechanicznego o łożynie długości i szerokości nieprzekraczającym 20 m2.	Posiadanie świadectwa ukończenia szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie technik żeglugi śródlądowej i odbycie dodatkowej 3-miesięcznej praktyki pływania na statkach żeglugi śródlądowej niebędących małymi statkami oraz złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu z zakresu umiejętności praktycznych.		Urząd Żeglugi Śródlądowej	bezterminowo	Powyżej 18 lat.
Świadectwo bosmana żeglugi śródlądowej.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. 2014, poz. 1686)	Uprawnia do: a) zajmowania stanowiska: – bosmana na każdym statku żeglugi śródlądowej, – kierownika obiektu pływającego, b) kierowania scalonymi materiałami pływającymi oraz statkami bez napędu mechanicznego o łożynie długości i szerokości nieprzekraczającym 20 m2 .	Posiadanie świadectwa ukończenia szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie technik żeglugi śródlądowej, świadectwa starszego marynarza oraz dodatkowej miesięcznej praktyki pływania na statkach żeglugi śródlądowej niebędących małymi statkami.		Urząd Żeglugi Śródlądowej	bezterminowo	Powyżej 18 lat.
Świadectwo sternika żeglugi śródlądowej.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. 2014, poz. 1686)	Uprawnia do: a) zajmowania stanowiska: – sternika na każdym statku żeglugi śródlądowej, – kierownika obiektu pływającego, b) kierowania scalonymi materiałami pływającymi oraz statkami bez napędu mechanicznego o łożynie długości i szerokości nieprzekraczającym 20 m ² .	Posiadanie świadectwa ukończenia szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie technik żeglugi śródlądowej, odbycie 6-miesięcznej praktyki pływania w służbie pokładowej na statkach żeglugi śródlądowej o napędzie mechanicznym niebędących małymi statkami oraz złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu z umiejętności praktycznych.		Urząd Żeglugi Śródlądowej	bezterminowo	Powyżej 18 lat.
Patent żeglarski sternotorzysty żeglugi śródlądowej.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. 2014, poz. 1686)	Uprawnia do kierowania: a) małymi statkami, b) łodzią przewożącą o napędzie mechanicznym.	Odbycie 10-miesięcznej praktyki pływania na statkach żeglugi śródlądowej o napędzie mechanicznym oraz złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu z		Urząd Żeglugi Śródlądowej	bezterminowo	Powyżej 18 lat.

Patent żeglarski kapitana żeglugi śródlądowej.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. 2014, poz. 1686)	Uprawnia do kierowania każdym statkiem, z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w tym patentcie, z tym że: a) statkiem pasażerskim – po ukończeniu 24 lat i złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu z zakresu dodatkowej wiedzy wymaganej do kierowania statkami pasażerskimi, b) statkiem pasażerskim o zdolności przewozowej powyżej 400 osób – po odbyciu dodatkowej 12-miesięcznej praktyki pływania na stanowisku kierownika statku pasażerskiego o zdolności przewozowej większej niż 200 osób, c) statkiem I kategorii – po odbyciu praktyki pływania na stanowisku sternika na statku I kategorii, w wymiarze co najmniej połowy okresu określonego odpowiednio w § 18 ust. 1, lub na stanowisku kierownika statku II kategorii, w wymiarze 6 miesięcy.	zakresu wymaganej wiedzy i umiejętności praktycznych; Posiadanie świadectwa ukończenia szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie technik żeglugi śródlądowej. Wymiar praktyki pływania na statkach żeglugi śródlądowej niebędących małymi statkami wynosi 24 miesiące, w tym co najmniej 12 miesięcy na statkach o napędzie mechanicznym oraz 12 miesięcy na stanowisku bosmana lub sternika.		Urząd Żeglugi Śródlądowej	bezterminowo	Powyżej 18 lat.
Świadectwo Eksperta ADN.	USTAWA z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych. (Dz. U. 2011, Nr 227 poz. 1367)	Przewóz materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej.	Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych.		Urząd Żeglugi Śródlądowej	bezterminowo	Powyżej 18 lat.

II.4. Inne formy podnoszenia kwalifikacji w zawodzie

Tytuł formy doskonalenia	Zakres kształcenia	Wymagany czas trwania formy doskonalenia	Szacunkowy koszt formy doskonalenia	Podmiot/instytucja wydająca zaświadczenie/certyfikat
Kurs na marynarza wachtowego poziomu pomocniczy II/4 Konwencji STCW	Zgodny z Konwencją STCW.	98 godzin kształcenia teoretycznego i posiadanie 6-miesięcznej praktyki pływania w dziale pokładowym.	1800 zł	
Patent żeglarza jachtowego	- prowadzenie jachtów żaglowych (które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny) po wodach śródlądowych, - prowadzenie jachtów żaglowych (które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny) o długości kadłuba do 12 m po morskich wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie do 2 Nm od brzegu, w porze dziennej.	40	1000 zł	Polski Związek Żeglarski, lub samodzielny podmiot egzaminacyjny upoważniony przez właściwego ministra

II.5. Dodatkowe kwalifikacje uzyskiwane poza systemem szkolnym w ramach kwalifikacji rynkowych, umożliwiających rozwijanie kompetencji zawodowych w danym obszarze zawodowym/branży

Nazwa kwalifikacji	Zakres kwalifikacji/kluczowe kompetencje	Podmiot/institucja potwierdzająca uzyskanie kwalifikacji
K1.MG.32 Organizacja i wykonywanie prac związanych z eksploatacją maszyn, urządzeń i instalacji okrętowych.	Mechanik okrętowy.	Urząd Morski

IV. Inne informacje ważne z punktu widzenia rozwoju zawodowego

III.1. Potencjalne miejsca zatrudnienia absolwenta, w tym możliwość samo zatrudnienia.

Kształcenie w zawodzie technik żeglugi śródlądowej daje możliwość pracy na wszystkich stanowiskach znajdujących się na statkach żeglugi śródlądowej i żeglugi morskiej zarówno w służbie pokładowej jak i maszynowej. Absolwent może podjąć pracę w administracji nadzorującej bezpieczeństwo żeglugi oraz instytucjach związanych z utrzymaniem i eksploatacją dróg wodnych. Może pracować w systemie nadzorowania i serwisowania obiektów i maszyn pływających. Znajduje zatrudnienie w szerokim zakresie stanowisk pracy związanych z obsługą turystyki wodnej i związanego z nią ruchu żeglugowego. Podejmuje służbę w oddziałach Morskich Straży Granicznej, Marynarki Wojennej RP, Państwowej Straży Pożarnej, Policji Wodnej i służbach ratownictwa wodnego. W ramach samo zatrudnienia może prowadzić przedsiębiorstwo żeglugowe, zostać armatorem statku lub pilotem jednostki pływającej, prowadzić ośrodek szkolenia wodnego, zostać ekspertem w zakresie przewozu ładunków niebezpiecznych.

III.2. Potencjalne zajmowane stanowiska pracy, możliwości awansu po spełnieniu określonych warunków, np. staż pracy, uzyskanie dodatkowych uprawnień, uzupełnienie wykształcenia

Absolwent w zawodzie technik żeglugi śródlądowej może kontynuować naukę na wyższych uczelniach o kierunkach związanych z gospodarką morską i śródlądową. W związku z tym nabywa kwalifikacje i uprawnienia zawodowe na poziomie zarządzania.

III.3. Predyspozycje/ograniczenia w zdobywaniu zawodu

Podstawowe wymagania i predyspozycje w zdobywaniu zawodu technik żeglugi śródlądowej zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 5 listopada 2003 r. w sprawie warunków zdrowotnych wymaganych od osób wykonujących pracę na statkach żeglugi śródlądowej.